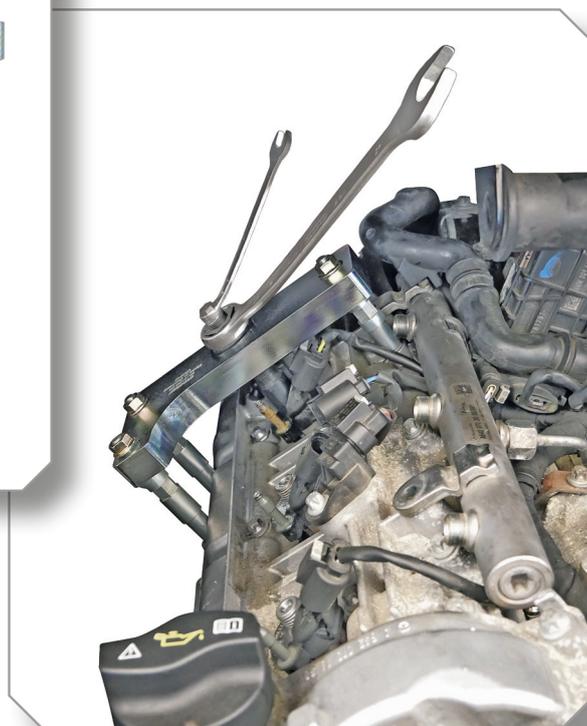


## KL-0186-24

Injektorenauszieher Mercedes-Benz OM642



### GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41  
78166 - Donaueschingen  
Postfach 1329  
78154 Donaueschingen - GERMANY  
☎ +49 (0) 771 / 8 32 23-0  
☎ +49 (0) 771 / 8 32 23-90  
✉ info.gam@gedore.com



[www.gedore-automotive.com](http://www.gedore-automotive.com)



07/2025

KL-0186-24\_\_DE250701.indd

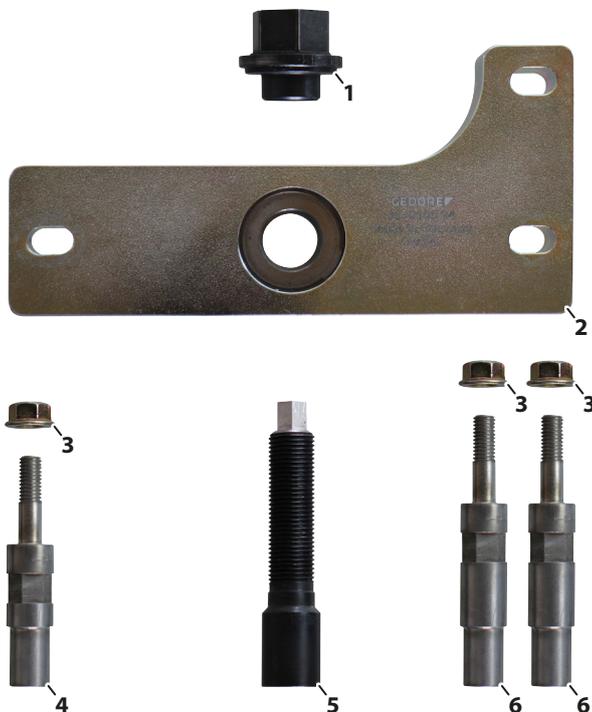
## PRODUKTBEschREIBUNG

### KL-0186-24 - Injektorenauszieher Mercedes-Benz OM642

Passend für Mercedes-Benz, Chrysler und Jeep mit 3.0 Liter 6-Zylinder Dieselmotoren der OM642 Baureihe.

Verbaut z.B. bei Mercedes-Benz C-Klasse (W203/S203, W204/S204), CLK-Klasse (C209/A209), CLS-Klasse (C219, C218), E-Klasse (W211/S211, W212/S212, W213), E-Klasse Coupé/Cabrio (C207/A207, C238/A238), G-Klasse (W461, W463), GL-Klasse (X164), GL-/GLS-Klasse (X166), GLC-Klasse (X253, C253), GLK-Klasse (X204), ML-Klasse (W164), ML/GLE-Klasse (W166, C292), R-Klasse (W251/V251), S-Klasse (W221/V221, W222/V222), Sprinter (B906, B907, B910), Vito/Viano (W639/V639), X-Klasse (W470); Chrysler 300C (LX/LE); Jeep Grand Cherokee (WK/WH), Commander (2006 – 2010).

- Kraftvoller Auszieher zum fachgerechten Herausziehen von Injektoren direkt am Fahrzeug.
- Robuste Abziehbrücke mit kugelgelagerter Zugspindel für eine gleichmäßige Kraftverteilung.
- Ideal bei extrem festsitzenden Injektoren ohne Ausbau des Zylinderkopfes.
- Kompakte Bauweise speziell für beengte Platzverhältnisse an den hinteren Zylindern.
- Kein Absenken des Motors notwendig gegenüber herkömmlichen manuellen Gleithammer-Methoden.
- Alternativlösung zum Mercedes-Benz OEM-Werkzeug: W355589016300 + W642589013300.



### Lieferumfang/Einzelteilübersicht

Pos.	Artikel-Nr.	Beschreibung	Menge
1	KL-0186-2404	Bundmutter	1
2	-	Abziehbrücke	1
-	KL-0186-2401	Brücke	1
-	KL-0040-3005	Sicherungsring SB35	1
-	KL-0021-0006	Axiallager	1
3	KL-0043-5925	Bundmutter M8	3
4	KL-0186-2402	Abstützbolzen, kurz	1
5	KL-0186-2405	Zugspindel IG M14x1,5 mm	1
6	KL-0186-2403	Abstützbolzen, lang	2

### Technische Daten

Passend für Injektoren mit Außengewinde:..... M14x1,5 mm  
 Gewinde der Zugspindel und Bundmutter:..... M16x1,5 mm  
 Länge der Zugspindel:..... 132 mm  
 Maximale Belastung:..... 9 Tonnen

## ⚠ SICHERHEITSHINWEISE UND VORSCHRIFTEN

- ▶ Lesen und verstehen Sie diese Produktinformation **vor der Verwendung** des Spezialwerkzeuges, diese dient dazu, Sie mit dem Spezialwerkzeug vertraut zu machen für eine **sichere Verwendung**!
- ▶ Verwenden Sie das Spezialwerkzeug **bestimmungsgemäß** und führen Sie Wartungs- und Reparaturarbeiten **immer** auch unter Beachtung der Vorschriften zur Arbeitssicherheit und Unfallverhütung sowie der Anweisungen des Fahrzeugherstellers durch!
- ▶ Kontrollieren Sie das Spezialwerkzeug vor **jeder** Verwendung **sorgfältig** auf Beschädigungen, lose Teile oder unzulässige Änderungen und verwenden Sie dieses **niemals** wenn solche festgestellt wurden!
- ▶ Überprüfen Sie **vor jeder Verwendung** bewegliche Teile und Gewinde am Spezialwerkzeug auf Verschmutzungen, gegebenenfalls reinigen und schmieren Sie diese **ausschließlich** mit Molybdändisulfid-Paste, z.B. **KL-0014-0030**!
- ▶ Tragen Sie bei der Arbeit, wenn nötig, **immer** Ihre persönliche Schutzausrüstung wie z.B. Schutzbrille, Schutzhandschuhe und Sicherheitsschuhe!
- ▶ Unterbrechen Sie **sofort** die Arbeit, wenn Sie sich bei der Verwendung mit dem Spezialwerkzeug unsicher sind und nehmen Sie **gegebenenfalls** Kontakt mit der **GEDORE Automotive GmbH** auf!
- ▶ Entsorgen Sie das Spezialwerkzeug und Verpackungsmaterial umweltgerecht, gemäß der gesetzlichen Vorgaben. Erkundigen Sie sich gegebenenfalls bei Ihrer örtlichen Behörde oder der **GEDORE Automotive GmbH** nach umweltfreundlichen Entsorgungsmöglichkeiten!

## ANWENDUNGSBEISPIEL

Dieses Anwendungsbeispiel beschreibt das Herausziehen eines festsitzenden Injektors mithilfe des Injektorenausziehers, ohne Demontage des Zylinderkopfs.

### 📷 1: Injektor vorbereiten...

#### ACHTUNG

Verunreinigungen können in das Kraftstoffsystem und die Injektoren gelangen und diese beschädigen. Offene Kraftstoffanschlüsse daher stets sauber halten und vor Verunreinigungen schützen!

1. Alle erforderlichen Teile für das Herausziehen des Injektors nach Herstellervorgaben vorbereiten.

#### Beispielsweise:

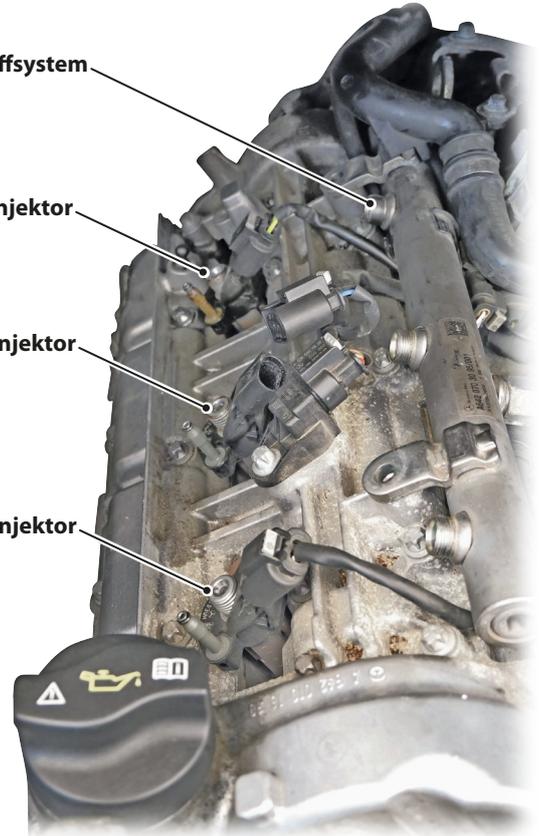
- Kabelsteckverbindungen abziehen
- Kraftstoffleitungen demontieren
- Halterungen am Injektor lösen

Kraftstoffsystem

Injektor

Injektor

Injektor



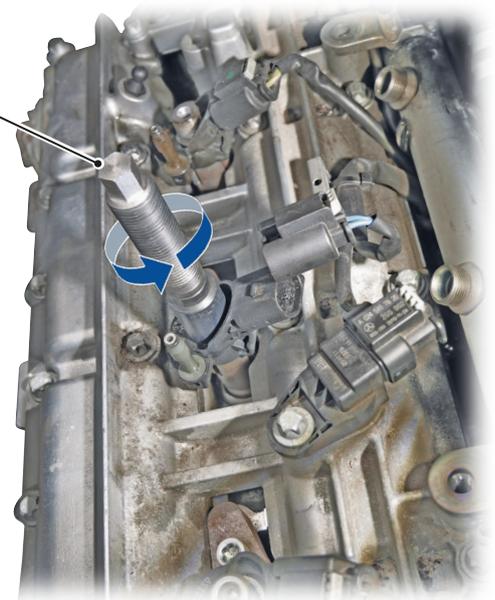
### 📷 2: Zugspindel am Injektor aufschrauben...

#### ACHTUNG

Das Gewinde der Zugspindel [5] und des Injektors können beschädigt werden. Die Zugspindel [5] deshalb immer vollständig am Gewinde des Injektors aufschrauben!

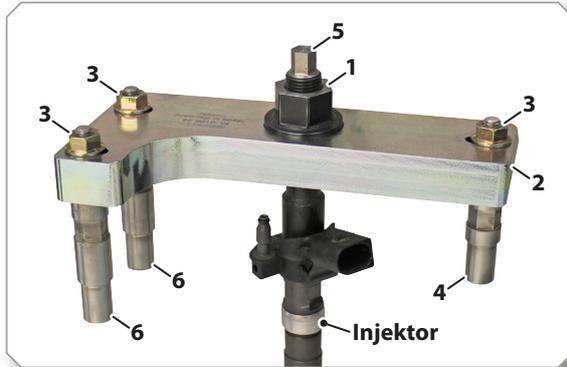
2. Die Zugspindel [5] wie gezeigt im Uhrzeigersinn vollständig am Injektor aufschrauben und leicht Handfest mit **max. 5 Nm** anziehen.

5  
10mm  
max. 5 Nm

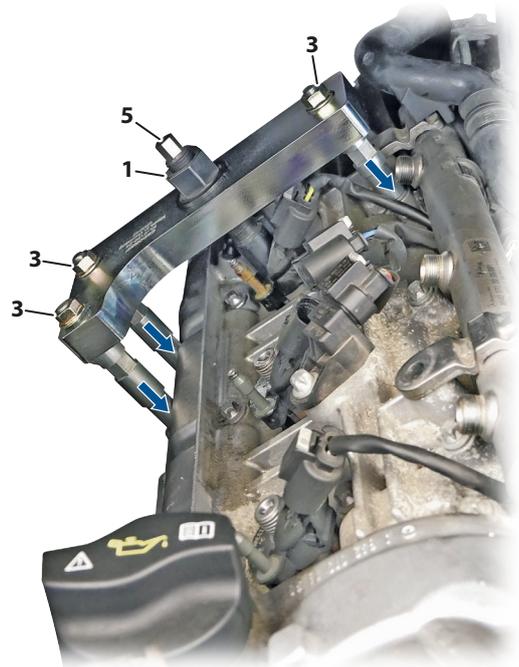


### 3: Injektorenauszieher zusammenstellen und lagerichtig aufsetzen...

3. Den Injektorenauszieher zunächst wie gezeigt entsprechend zusammenstellen, die Bundmutter [3] jedoch noch nicht anziehen.



4. Im nächsten Schritt den Injektorenauszieher an der Zugspindel [5] aufsetzen und dabei sicherstellen, dass die drei Abstützbolzen [4] + [6] sauber und gleichmäßig auf den Ventildeckel-Schrauben am Zylinderkopf aufliegen.



5. Anschließend die Bundmutter [1] von Hand bis Anschlag aufschrauben und die Bundmutter [3] mit **5 Nm** festziehen.

### 4: Injektor kontrolliert herausziehen...

#### ACHTUNG

Das Gewinde der Zugspindel [5] kann beschädigt werden, wenn dieses trocken läuft. Deshalb die Zugspindel [5] mit Molybdändisulfid-Paste (z.B. KL-0014-0030) schmieren!

6. Zum Herausziehen des Injektors die Bundmutter [1] mit passendem Werkzeug im Uhrzeigersinn drehen und dabei gleichzeitig die Zugspindel [5] am Sechskant gegenhalten.



#### Expertentipp:

Extrem festsitzende Injektoren mit Rostlösmittel behandeln und längere Zeit unter Zug setzen. Abwechselndes Entlasten und wieder auf Zug setzen sollte den Injektor in der Regel lösen.

