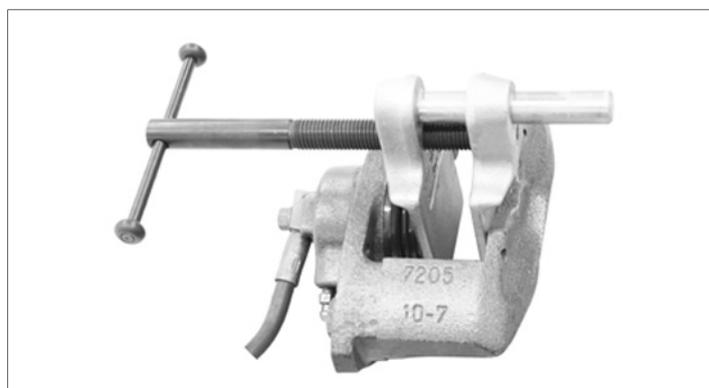
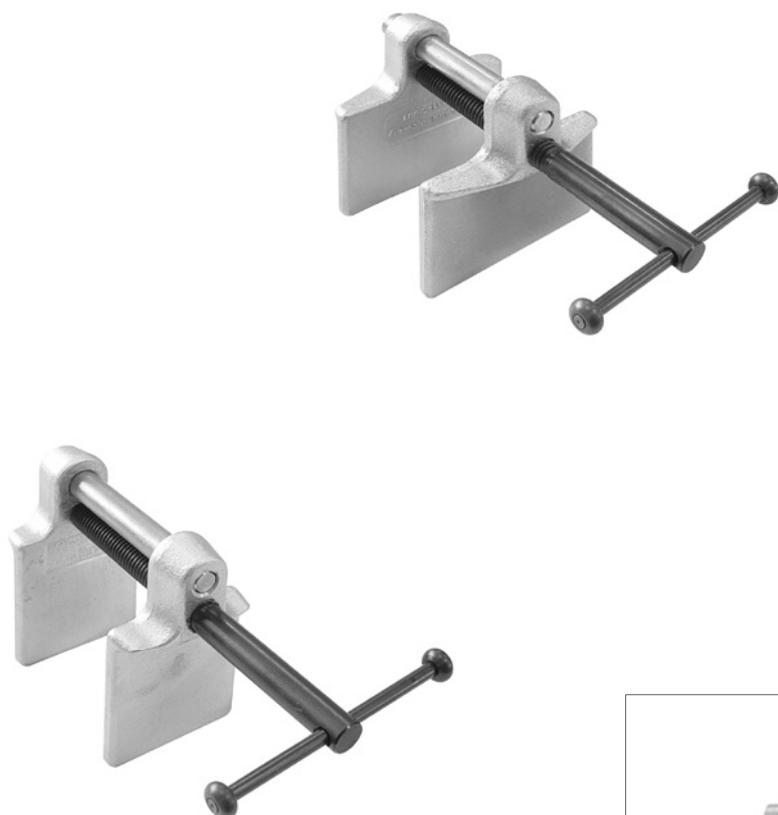


GEDORE

WERKZEUGE FÜRS LEBEN

Dispositifs de pression universels, pour repousser des pistons de frein



KL-0111-1
KL-0111-2

5f100103_g.docx

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tel.: +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

E-Mail: info@gedore-automotive.com
Internet: gedore-automotive.com

Fig. 1:



KL-0111-1, KL-0111-2 - Dispositifs de pression universels, pour repousser des pistons de frein

Convient quasiment pour tous les véhicules tels que Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Isuzu, Lada, Lancia, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rover, Saab, Seat, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo, etc.

Domaine d'utilisation

Pour repousser par pression de manière rapide et professionnelle le piston de frein sur l'étrier de frein, sans le risque d'endommager le joint du piston ou de l'étrier de frein.

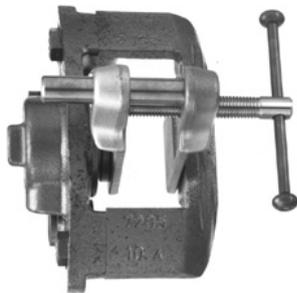
KL-0111-1 - Dispositif de pression étroit:

Convient particulièrement aux étriers de frein à simple piston (Des.1 et 2).

KL-0111-2 - Dispositif de pression pour double piston (large):

Convient particulièrement aux étriers de frein à plusieurs pistons (des.1 et 3).

Fig. 2: KL-0111-1 - Dispositif de pression étroit:



Avantages

- Multifonctionnel
- Empêche le piston de se coincer lorsqu'il est repoussé
- Pas de force importante requise grâce au guidage précis
- Grande stabilité et haute résistance à l'usure grâce aux plaques forgées et boulons-guide durcis
- La grande précision de l'outil assure une utilisation simple et durable

Fig. 3: KL-0111-2 - Dispositif de pression pour double piston (large):



Caractéristiques techniques

	KL-0111-1	KL-0111-2
Longueur d'outil max.	260 mm	260 mm
Hauteur d'outil	125 mm	115 mm
Hauteur de côté d'angle utilisable	75 mm	65 mm
Largeur de côté d'angle	70 mm	100 mm
Ouverture min.	13 mm	13 mm
Ouverture max.	70 mm	70 mm

! Prescriptions et remarques

- Tout travail sur les installations de frein est à exécuter uniquement par du personnel qualifié en respectant les remarques et prescriptions de sécurité du fabricant du véhicule!
- Respecter les directives de sécurité et de prévention des risques en vigueur.
- Avant chaque essai sur route, contrôler impérativement la pression du frein et son efficacité.
- Ne pas repousser par pression des pistons de frein fortement bloqué à la force. Réparer ou remplacer l'étrier de frein, si nécessaire.
- Pour tous les travaux réalisés sur le véhicule, seules les données indiquées par le fabricant du véhicule sont valables.

Composition

Réf. article	Désignation	Quantité
KL-0111-1	Dispositif de pression étroit	
KL-0111-1001	Mâchoire de serrage avec taraudage	1
KL-0111-1002	Mâchoire de serrage sans taraudage	1
KL-0111-1003	Boulon-guide	1
KL-0111-1004	Tige filetée avec manivelle	1
KL-0111-1005	Vis à tête cylindrique M6 x 22	1
KL-0111-2	Dispositif de pression pour double piston (large)	
KL-0111-2001	Mâchoire de serrage avec taraudage	1
KL-0111-2002	Mâchoire de serrage sans taraudage	1
KL-0111-1003	Boulon-guide	1
KL-0111-1004	Tige filetée avec manivelle	1
KL-0111-1005	Vis à tête cylindrique M6 x 22	1

Utilisation

1. Soulever le véhicule et dévisser et/ou démonter toutes les pièces nécessaires.
2. Contrôler le niveau du liquide de freinage afin de capter le liquide refluant lors de la pression du piston de frein.
3. Insérer l'outil dans l'étrier de frein. En tournant la tige filetée, repousser par pression le/les pistons de frein dans le boîtier de l'étrier de frein. (des.2 et 3).
4. Dévisser la tige filetée et sortir l'outil.
5. Remonter le véhicule selon les prescriptions et instruction du fabricant du véhicule.