

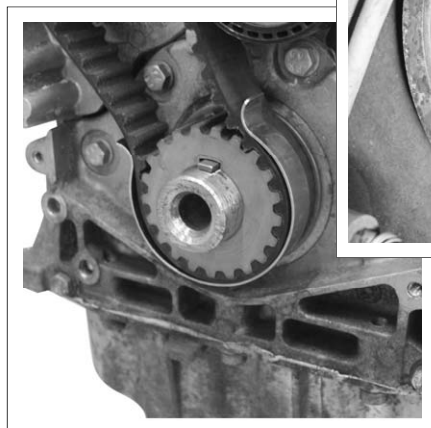
GEDORE

DES OUTILS POUR LA VIE

Kit de calage, PSA 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI



KL-1380-26 KC



1380-26KCf140704.docx

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tél: +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

Email: info@gedore-automotive.com
Internet: www.gedore-automotive.com

KL-1380-26 KC

Citroën, Peugeot, Lancia,
Ford, Volvo, Fiat



KL-1380-26 KC - Kit de calage,

PSA 1,4, 1,6, 2,0, 2,2 I HDI

Pour les moteurs PSA Citroën, Peugeot, Lancia, Ford, Volvo et Fiat 1.4, 1.6, 2.0 et 2.2 I HDI Diesel sur : Peugeot Boxer II, Expert I/II, Expert III, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ, Boxer II, 206+, Bipper, Partner III, Expert III, Partner III, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, 107, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 406 Coupe, 407, 508, 607, 807, 1007, 3008, 4007, 5008; Citroën Berlingo III, Berlingo/Berlingo First I/II, C1, C2, C3 I/II/First/Classic, C3 III, C3 Picasso, C3 Pluriel, C4, C4 II, C4 Picasso/Grand Picasso, C5, C5 II, C5 III, C6, C8, C-Crosser, Dispatch/Jumpy III, DS3, DS4, Nemo, Relay/Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Fiat Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia Phedra; Ford Scudo, C-MAX, Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Fusion, Grand C-MAX, Mondeo; Mazda 2, 3, 5 et Volvo C30, S40, S60, S80, V50, V70.

(Code moteur : 4HK, 4HL, 4HN, 4HP, 4HR, 4HS, 4HT, 4HW, 4HX, 4HY, 4HZ, 8HP, 8HR, 8HS, 8HT, 8HV, 8HW, 8HX, 8HZ, 9HF, 9HH, 9HJ, 9HL, 9HM, 9HN, 9HP, 9HR, 9HS, 9HT, 9HU, 9HV, 9HW, 9HX, 9HY, 9HZ, AHY, AHZ, D4162T, D4162T DRIVE, D4164T, D4164T DRIVE, DV4C, DV4TD, DV4TED, DV4TED4, DV6ATED4, DV6AUTED4, DV6BTED4, DV6BUTED4, DV6C, DV6D, DV6DTED, DV6DU, DV6ETED, DV6TED4, DV6TED4B, DV6TED4BU, DV6UC, DV6UTED4, DW10ATED, DW10ATED/L3, DW10ATED4, DW10ATED4/L4, DW10ATED4/L44H, DW10BTED, DW10BTED/L3, DW10BTED4, DW10C, DW10CTED4, DW10CTED4, DW10JATED4, DW10UTD, DW10UTED4, DW12ATED, DW12ATED4/L4, DW12BTED4, DW12CTED4, DW12MTED4, DW12TED4, DW12TED4/L4, DW12UTED, F6JA, F6JB, F6JC, F6JD, G8DA, G8DB, G8DD, GPDA, HHDA, HHDB, HHJA, HHJB, HHJC, HHJD, HHJE, HHJF, MZ-CD 1.6 Y6, H02, RHC, RHD, RHE, RHE, RHF, RHG, RHH, RHJ, RHK, RHL, RHM, RHR, RHS, RHT, RHV, RHW, RHX, RHY, RHY, RHZ, T1BA/B/C, TZJA, Y6)

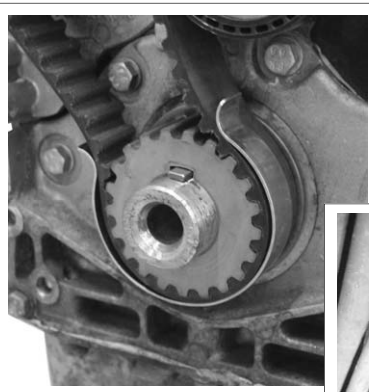
Composition : KL-1380-26 KC

Référence/Description	Qté	Image	Référence fabricant d'équipements d'origine OEM
KL-1380-2215 A Pige de calage coudée pour volant moteur, Ø 7,7 mm Pour bloquer le volant moteur.	1		0188-Y* ^V 0118-Y* ^V LDV104* ^V 0153N* ^V 1.860.863.000* ^A 1.870.827.000* ^A 7104-TJ* ^V 18G 1632* ^A 9767.34* ^A
KL-1380-2216 A Pige de calage coudée pour volant moteur, Ø 7,9 mm Pour bloquer le volant moteur.	1		0188-D* ^V 7017-TR* ^V 0288-D* ^V

*^A Outil alternatif

*^V Outil équivalent

Exemples d'utilisation :



Domaine d'utilisation

Conçu pour bloquer et/ou positionner l'arbre à cames, le vilebrequin, l'arbre de pompe d'injection et le volant moteur. Convient également au réglage du galet-tendeur de la courroie de distribution ainsi que pour maintenir en position cette dernière. Ce kit est indispensable lors du remplacement d'une courroie de distribution ou lors de la réparation de moteur.

Prescriptions et remarques

- Ne pas démarrer le moteur tant que les outils du kit de calage **KL-1380-26 KC** sont encore montés.
- Toutes les caractéristiques spécifiques au véhicule mentionnées sont données sous réserve.
- Toute intervention sur les véhicules/moteurs ne doit être effectuée que par du personnel spécialisé qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule.
- Pour toute intervention sur les véhicules, seules les données spécifiées par le constructeur du véhicule sont valables.

Composition : KL-1380-26 KC

Référence/Description	Qté	Image	Référence fabricant d'équipements d'origine OEM
KL-1380-2219 A Pige de calage pour arbre à cames, Ø 7,9 mm Pour bloquer l'arbre à cames.	1		0132-AJ1* ^A
KL-1380-2220 A Pige de calage, Ø 7,9 mm Pour bloquer l'arbre à cames.	1		0188-M* ^A 5711-TA* ^A 9766.98* ^A 7014-TN* ^A 0178-A* ^A 2.000.023.200* ^A 0132-AJ1* ^A
KL-1380-2228 A Goupille de retenue pour galet-tendeur, Ø 3,0 mm Pour bloquer le galet-tendeur de la courroie de distribution.	1		0153-AL* ^V
KL-1380-231 A Outil de blocage pour volant moteur Pour bloquer le volant moteur.	1		0188-F* ^A 0134-AF* ^V 9044-T* ^V
KL-1380-233 A Pige de calage coudée avec ressort, pour volant moteur, Ø 7,7 mm Pour bloquer le vilebrequin.	1		0188-X* ^V

*^A Outil alternatif

*^V Outil équivalent

Composition : KL-1380-26 KC

Référence/Description	Qté	Image	Référence fabricant d'équipements d'origine OEM	
KL-1380-234 A Extracteur pour poulie de vilebrequin Pour déposer la poulie de vilebrequin.	1		0188-P*A 0188-P2*A	
KL-1380-237 A Agrafe pour courroie de distribution Pour bloquer/retenir la courroie de distribution sur le pignon de vilebrequin.	1		0188-K*V	
KL-1380-2601 A Outil de blocage pour vilebrequin Pour centrer le pignon de vilebrequin.	1		0188-AH*V 2.000.020.300*V	
KL-1380-2602 A Outil de blocage pour vilebrequin Pour vérifier le bon réglage du galet-tendeur de courroie d'accessoires.	1		0188-Q2*V	
KL-1380-2603 Pige de calage coudée, Ø 4 mm Pour bloquer le galet-tendeur de courroie d'accessoires	1		0188-Q1*V	
KL-1382-1 Clé de réglage tension de courroie de distribution Pour positionner le galet-tendeur de courroie de distribution.	1		0188-J2*V 0178-E*A 5711-TE*A	
KL-1382-2 Clé de réglage tension de courroie de distribution Pour positionner le galet-tendeur de courroie de distribution.	1		0188-J*V	
KL-0680-2201 A Pige de calage, Ø 11 mm Pour bloquer le volant moteur.	1		21-262*A 303-734*A 0194-C*A	999-7169*A 49 JE02 020*A
KL-0680-2202 A Pige de calage, Ø 4,5 mm Pour bloquer le vilebrequin. Pour bloquer la pompe d'injection.	2		303-732*A 21-260*A 999-7233*A 49 JE02 018*A	0194-A*A 999-7121*A 2.000.023.000*A 2.000.023.100*A
KL-0680-2203 A Pige de calage, Ø 8 mm Pour bloquer l'arbre à cames.	1		21-263*A 0194-B*A 999-7122*A	303-735*A 49 JE02 021*A 2.000.023.200*A
KL-1380-2690 A - Coffret plastique	1	-	-	

*A Outil alternatif

*V Outil équivalent