



02/2020

Kit de calage de distribution,
Renault 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V et 1.5 dCi



KL-1280-23 KB

FR

www.gedore-automotive.com

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 Donaueschingen
Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

T +49 (0) 771 / 8 32 23-0
F +49 (0) 771 / 8 32 23-90
info.gam@gedore.com
www.gedore-automotive.com

GEDORE WELTWEIT / GEDORE WORLDWIDE

Weltweite GEDORE Servicestellen / Niederlassungen finden Sie im Internet unter: www.gedore.com
Worldwide GEDORE service centers / offices are listed on the Internet at: www.gedore.com

GEDORE TOOLS, INC.

Only for USA, Canada & Mexico
Sólo para EE.UU., Canadá y México
Seulement pour les USA, le Canada et le Mexique

7187 Bryhawke Circle, Suite 700
North Charleston, SC 29418, USA
Phone +1-843 / 225 50 15
Fax +1-843 / 225 50 20
info@gedorettools.com

1280-23KBf180713

KL-1280-23 KB



KL-1280-23 KB - Kit de calage de distribution,
Renault 1,4; 1,6; 1,8; 2,0 16V
et 1,5 dCi

Pour les moteurs essence Renault 1,4; 1,6; 1,8 et 2,0 16V ainsi que pour les moteurs Diesel 1.5 dCi (K9K) montés sur : Renault Clio, Clio Sport, Modus, Megane / Scenic, Kangoo, Espace, Laguna; Nissan Micra, Almera, Kubistar, Cube, Juke, Note, NV200, Qashqai, Tiida; Dacia Duster, Logan; Opel Vivaro; Suzuki Jimny etc.
Codes moteur: K4J, K4M, F4P, F4Rt, F4R

Domaine d'utilisation

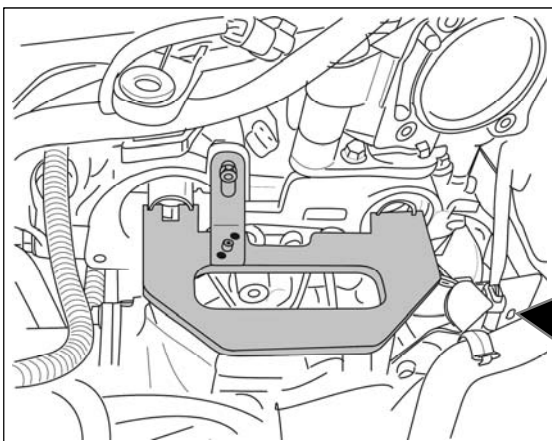
Pour bloquer les arbres à cames et le vilebrequin lors du remplacement de la courroie de distribution et lors de la réparation du moteur.

Composition : KL-1280-23 KB

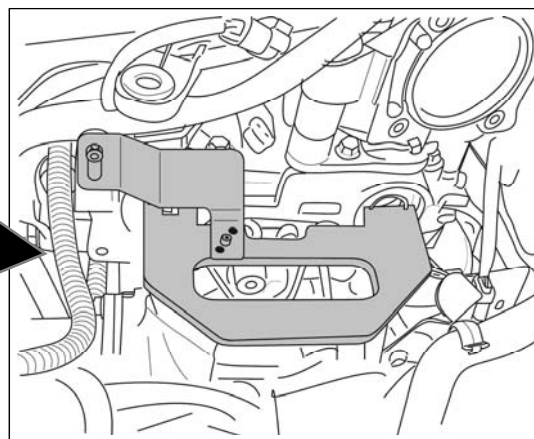
Réf. article / Désignation	Quantité	Image	Numéro OEM
KL-1280-333 A - Gabarit de réglage pour arbres à cames Pour bloquer les arbres à cames. Remarque : Sur les moteurs K4J et K4M avec capteur de position d'arbre à cames : utiliser la rallonge KL-1280-2313-1 au lieu de la plaque KL-1280-2312. (Voir exemple d'utilisation)		KL-1280-2310 Gabarit de réglage avec goupille de serrage KL-1280-2313-1 Rallonge (pièce pliée) KL-1280-2312 Plaque (pièce pliée) KL-0255-0017 Vis à tête cylindrique M5 x 12 mm	KM-6233*^A Mot.1496*^A Mot.1750*^A
KL-1280-233 B - Pige de calage Ø 7,9 / 11,9 mm Pour bloquer l'arbre à cames.	1		09912-46510*^A 09919-58120*^A 607 589 01 15 00*^A 99.395.214*^A Mandrin Ø 8 mm*^A KM-6031*^A KM-6130*^A KV113B0110*^A KV113B0280*^A Mot.1054*^A Mot.1430*^A Mot.861*^A
KL-1280-234 B - Pige de calage M10 / Ø 7,9 mm Pour bloquer le vilebrequin.	1		09919-58110*^A 607 589 00 15 00*^A KV113B0130*^A Mot.1489*^A
KL-1280-2390 B - Coffret plastique	1	Prescriptions et remarques • Ne pas démarrer le moteur lorsque les outils du kit de calage KL-1280-23 KB sont encore montés. • Toutes les données spécifiques au véhicule indiquées dans ce document sont fournies réserve. • Toute intervention sur les véhicules doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule! • Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données spécifiées par le constructeur sont valables.	

*^A Outil alternatif

Exemple d'utilisation :



En fonction du type de moteur



Kit complémentaire : KL-1280-280

Réf. article / Désignation	Quantité	Image
KL-1280-280 - Kit complémentaire au KL-1280-23 KB (pour former KL-1280-28 KB)		
Le kit est conçu comme un complément au kit de calage KL-1280-23 KB pour élargir le champ d'application aux moteurs essence 1.4, 1.6, 1.8 et 2.0 litre de Renault, Dacia, Opel et Nissan. Moteurs montés sur : Renault Aventime, Clio II / III, Espace IV, Kangoo, Laguna II / III, Logan, Megane I / II / III, Modus, Scenic I / II, Traffic II, Twingo II, Vel Satis; Nissan Kubistar, Primastar; Opel Vivaro; Dacia Duster, Logan. Codes moteur : F4P 720, F4P 722, F4P 770/771, F4P 772, F4P 773, F4P 774, F4P 775, F4R 712, F4R 713, F4R 714, F4R 715, F4R 720/722, F4R 730, F4R 732, F4R 740, F4R 740/741, F4R 741, F4R 744, F4R 746, F4R 770/771, F4R 790, F4R 791, F4R 792, F4R 820, F4R 830, F4R 832, F4Rt 720/722, F4Rt 762/763, F4Rt 764/765, F4Rt 766, F4Rt 767, F4Rt 774, F4Rt 776, F4Rt 784, F4Rt 786, F4Rt 787, F4Rt 794/795, F4Rt 796/797, F4Rt 800, F4Rt 802, F4Rt 810, F4Rt 811, F4Rt 813, F4Rt 867, F4Rt 870, F4Rt 874, F4Rt 886, F4Rt 887, F4Rt 896/897, K4J, K4J 700, K4J 710/711, K4J 712, K4J 713, K4J 714, K4J 715, K4J 730, K4J 732, K4J 740, K4J 750, K4J 770, K4J 780, K4M 606, K4M 690, K4M 696, K4M 700, K4M 701, K4M 704, K4M 706, K4M 708, K4M 709, K4M 710/711, K4M 712, K4M 714, K4M 716, K4M 718, K4M 730, K4M 732, K4M 734, K4M 740, K4M 742, K4M 743, K4M 744/745, K4M 746, K4M 748, K4M 750/752/753, K4M 752/753, K4M 760, K4M 760/761, K4M 761, K4M 764, K4M 766, K4M 782, K4M 790, K4M 791, K4M 792, K4M 794, K4M 800, K4M 800/801, K4M 801, K4M 802, K4M 804, K4M 812/813, K4M 824, K4M 830, K4M 831, K4M 834, K4M 846, K4M 848, K4M 854, K4M 858, K4M 862, K4M 866 Pour bloquer les arbres à cames et le vilebrequin ainsi que pour le relâchement et la mise sous tension du galet enrouleur de distribution et de la poulie d'accessoires de vilebrequin. Pour maintenir les pignons d'arbre à cames pour courroie crantée de distribution lors du desserrage/serrage de la vis centrale des arbres à cames. Nécessaire lors du remplacement de la courroie de distribution et lors de la réparation du moteur.		
		 KL-1280-250 Gabarit de réglage pour arbre à cames
		 KL-1280-236 A Plaque de maintien pour pignons d'arbre à cames
		 KL-1280-235 B Clé de tension pour galet enrouleur de distribution
		 KL-1280-281 A Plaque de maintien pour pignons d'arbre à cames



TOOLS FOR LIFE

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Strasse 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

 +49 (0) 771 / 8 32 23-0

 +49 (0) 771 / 8 32 23-90

 info@gedore-automotive.com

 www.gedore-automotive.com

www.gedore-automotive.com