

GEDORE

DES OUTILS POUR LA VIE

Kit de calage, Opel 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 et 2.2



KL-0482-33 KA
KL-0482-330

0482-33KAf141212.docx

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tél: +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

e-mail: info@gedore-automotive.com
Internet: www.gedore-automotive.com

KL-0482-33 KA



Opel, Fiat,
Chevrolet

KL-0482-330 KA



KL-0482-33 KA - Kit de calage,
Opel 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 et 2.2

Convient aux moteurs essence à double arbre à cames sur Opel 1.4 16V (G14D, X14XE, Z14XE), 1.6 16V (A16LEL, A16LER, A16LET, A16XER, A16XNT, LDE/A16XER, LDE/F16D4, LED, LGE/A16XNT, LLU/A16LET, LXV/F16D4, Y16XE, Z16LEL, Z16LER, Z16LET, Z16YNG, Z16XE, Z16XE1, Z16XEP, Z16XER, Z16XNT, 192B3.000/Z16XEP), 1.8 16V (A18XER, F18D, Z18XE, Z18XEL, Z18XER, 2HO/A18XEL, 2HO/A18XER, 2HO/Z18XER), 2.0 16V (X20XER, X20XEV, Z20LEH, Z20LEL, Z20LER, Z20LET) et 2.2 16V (X22SE, Y22SE, Z22SE, Y22XE, Z22XE, Z22YH).

Montés sur Opel, par ex. : Corsa C, Astra G, Vectra B, Vectra C, Meriva, Zafira A, Zafira B, Combo C, Corsa D, Astra H, Signum, Tigra B, Zafira, Speedster, Omega B, Sintra A, Frontera B, Alfa : 159, Chevrolet : Aveo, Cruze, Fiat : Croma.

Domaine d'utilisation

Pour bloquer ou positionner et pour vérifier les arbres moteurs tels que les arbres à cames et le vilebrequin, ainsi que pour bloquer ou positionner le tendeur de la courroie dentée. Nécessaire au remplacement de la courroie dentée et lors de la réparation du moteur.

KL-0482-330 KA - Kit de calage,
Opel 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 et 2.2

Convient aux moteurs essence à double arbre à cames sur Opel 1.4 16V (X14XE, Z14XE); 1.6 16V (A16LET, A16XER, Z16XE1, Z16XER, Z16LEL, Z16LER, Z16XEP); 1.8 16V (A18XER, Z18XE, Z18XEL, Z18XER) et 2.0 16V (X20XEV, X20XER, Z20LER, Z20LEH).

Montés sur Opel, par ex. : Corsa C, Astra G, Vectra B, Vectra C, Meriva, Zafira A, Zafira B, Combo C, Corsa D, Astra H, Signum, Tigra B, Zafira, Speedster, Omega B, Sintra A, Frontera B, Alfa : 159, Chevrolet : Aveo, Cruze, Fiat : Croma.

Domaine d'utilisation

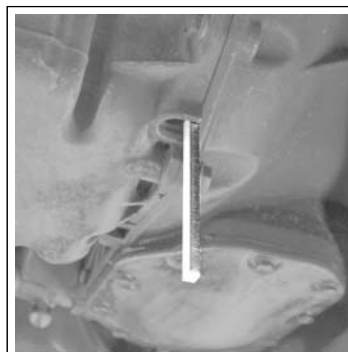
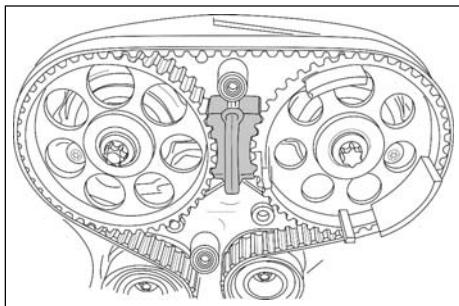
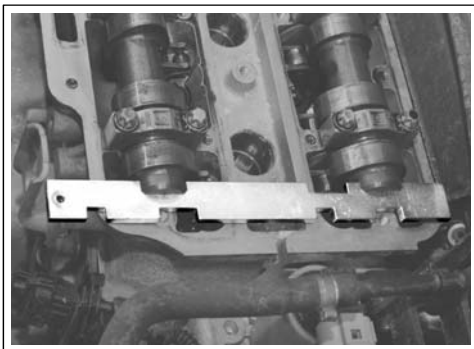
Pour bloquer ou positionner et pour vérifier la position des arbres moteurs tels que les arbres à cames et le vilebrequin, ainsi que pour bloquer ou positionner le tendeur de la courroie dentée. Nécessaire au remplacement de la courroie dentée et lors de la réparation du moteur.

Composition :

Réf. article / Désignation	Qté	KL-0482-33 KA	KL-0482-330 KA	Image	N° de comparaison OEM
KL-0180-3019 - Goupille de retenue Ø 1,9 mm Pour bloquer le dispositif de contrainte des courroies dentées.	1	•	•		KM-6333* ^A
KL-0481-71 A - Outil de blocage pour volant moteur Pour bloquer le volant moteur en serrant/desserrant la vis du vilebrequin, par ex.	1	•	•		KM-911* ^A
KL-0482-301 - Outil de blocage pour arbres à cames Opel 1.8, 2.0 et 2.2 Pour bloquer les arbres à cames.	1	•	•		KM-853* ^A
KL-0482-302 - Outil de blocage pour arbres à cames Opel 1.4 et 1.6 Pour bloquer les arbres à cames.	1	•	•		KM-852* ^A
KL-0482-331 - Kit de calage Opel 1.6 Pour bloquer les arbres à cames.	1	•	•		KM-6340* ^A

*^A Outil alternatif

Exemple d'utilisation :



Composition :

Réf. article / Désignation	Qté	KL-0482-33 KA	KL-0482-330 KA	Image	N° de comparaison OEM
KL-0482-332 - Dispositif de blocage p. volant moteur Pour bloquer le volant moteur lors des réparations sur la culasse ou la transmission à courroie, par ex.	1	•	•		KM-6625* ^A EN 6625* ^A
KL-0482-333 - Calibre de calage p. arbres à cames Pour bloquer les arbres à cames.	1	•	•		KM-6628-A* ^A
KL-0482-462 A - Pige de calage Ø 4 mm Pour bloquer le dispositif de contrainte des courroies dentées.	1	•	•		KM-6130* ^A KM-6349* ^A EN 6349* ^A
KL-0180-3012 - Goupille de retenue Ø 1.2 mm *¹ Pour bloquer le dispositif de contrainte des courroies dentées.	1	•			KM-6077* ^A
KL-0482-4401 A - Système de contrôle p. arbres à cames Opel 2.2 16V *¹ Pour vérifier la position du pignon d'arbre à cames d'admission ou d'échappement, avant la pose ou la dépose de la chaîne de distribution. Remarque : La position des arbres à cames est seulement vérifiée et non bloquée. Le diamètre de la jauge tampon est environ 3 cm plus petit que celui de l'alésage d'essai des pignons d'arbres à cames.	1	•		 KL-0482-4401-2 Plaque d'essai KL-0482-4401-2 Jauge tampon KL-0482-4401-2 Jauge tampon	KM-6148* ^A 2.000.000.900* ^A
KL-0482-3390 - Coffret plastique	1	Prescriptions et remarques • Ne pas démarrer le moteur lorsque les outils du kit de blocage KL-0482-33 KA ou KL-0482-330 KA sont encore montés. • Toutes les caractéristiques spécifiques au véhicule mentionnées sont données sous réserve. • Toute intervention sur les véhicules doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule! • Pour toutes les interventions réalisées sur le véhicule, seules les données indiquées par le constructeur sont valables.			

*^A Outil alternatif

*¹ KL-0180-3012 + KL-0482-4401 A = KL-0482-440 A



WERKZEUGE FÜRS LEBEN

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Strasse 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tel.: +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

E-Mail: info@gedore-automotive.com
Internet: www.gedore.com