

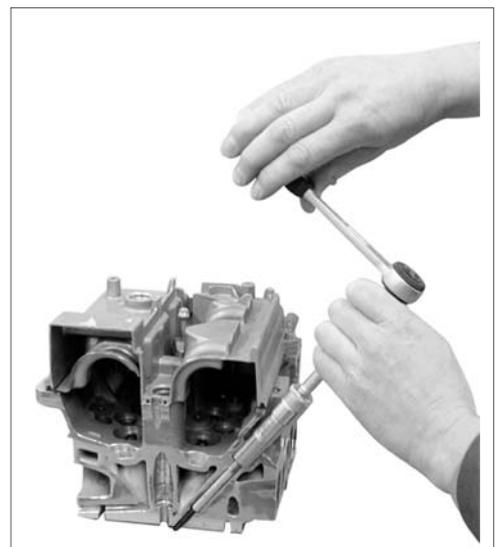
GEDORE

DES OUTILS POUR LA VIE

Casse-électrode



KL-0369-300 A



0369-300f101154.docx

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tél: +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

e-mail: info@gedore-automotive.com
Internet: www.gedore-automotive.com

KL-0369-300 A

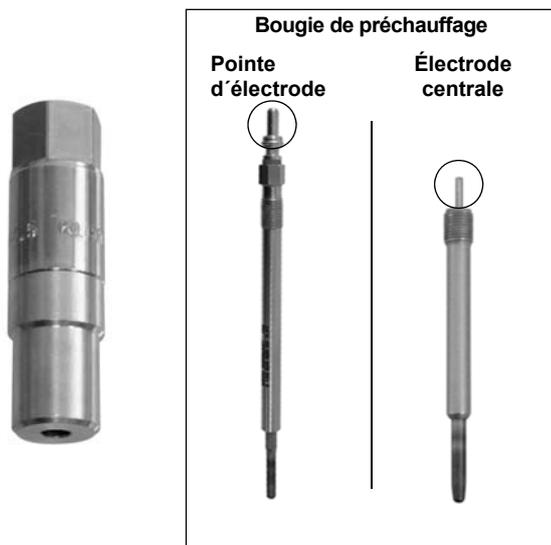


Fig. 1 : Casser l'électrode.



Fig. 2 : Enlever la pointe d'électrode.

**KL-0369-300 A - Casse-électrode****Domaine d'utilisation**

Pour casser la tête d'électrode ou l'électrode centrale dépassante.

Avantages

- Gain de temps et de coûts importants.
- Facile d'utilisation, travail professionnel.

Caractéristiques techniques

Ø d'électrode : 2.5 - 4.5 mm

Longueur : 70 mm

! Prescriptions et remarques

- Toute intervention sur les véhicules doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données indiquées par le constructeur du véhicule sont valables.

Utilisation**Casser l'électrode centrale :**

1. Monter le casse-électrode sur la pointe de l'électrode.
2. Tendre le casse-électrode et casser l'électrode. Pour cela, tourner le casse-électrode en continu, dans le sens des aiguilles d'une montre, avec une douille 17 mm (surpan), jusqu'à ce que les galets-tendeurs prennent fermement prise et que l'électrode se casse. (**Fig. 1**)

Attention : la rotation de l'outil ne doit pas être interrompue, sinon les galets-tendeurs risquent de se desserrer.

Remarque : si l'électrode centrale est arrachée tout en haut au niveau du passage vers la pointe de l'électrode, il faut casser de nouveau l'électrode centrale restante avec le casse-électrode.

3. Retirer la pointe de l'électrode et le six pans cassé. (**fig. 2**)