

GEDORE

DES OUTILS POUR LA VIE

Outil de dépose/pose pour conduite de retour du carburant



KL-0289-20



0289-20f160608.docx

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tél. : +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax : +49 (0) 771 / 8 32 23-90

E-mail : info@gedore-automotive.com
Internet : www.gedore-automotive.com

KL-0289-20

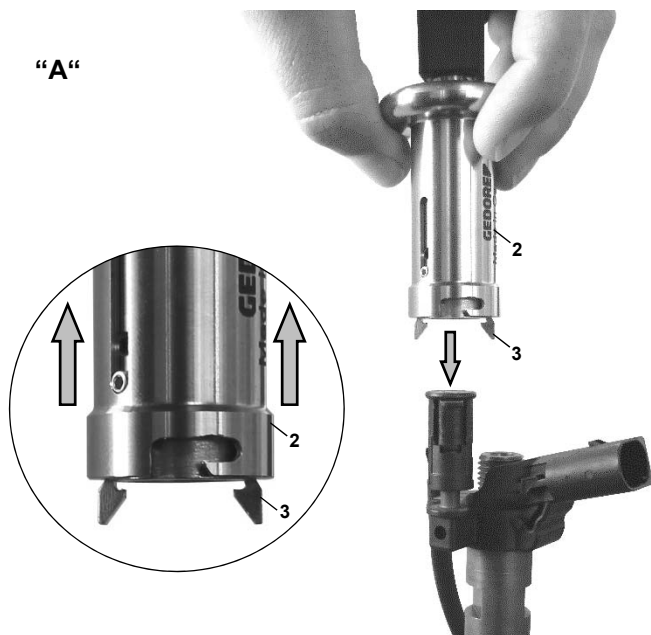


Pour les raccords
(modèles ronds)

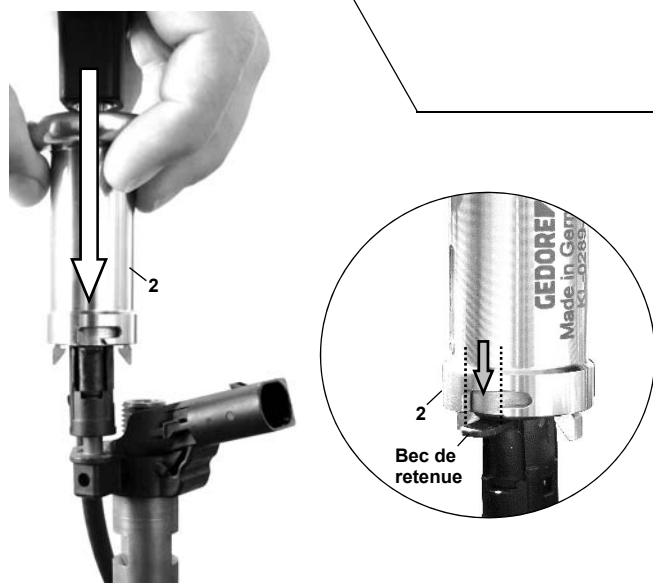


Fig. 1: Installer l'outil de dépose/pose.

“A”



“B”



KL-0289-20 - Outil de dépose/pose pour conduite de retour du carburant

Pour les moteurs diesel Common Rail sur VW-Audi, Seat et Škoda 2.0, 2.7 et 3.0 TDI.

Montés par ex. sur VW Eos, Golf V, Golf VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, Transporter T5, Phaeton; Audi A3, A4, A5, A6, A7, Q5; Seat Exeo; Škoda Yeti, etc.

(Codes moteur : BMK, BPP, CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDB, CBDC, CDUD)

Domaine d'utilisation

Pour le déverrouillage et le démontage ainsi que pour le montage et le verrouillage professionnels du raccord (**modèle rond**) de la conduite de retour du carburant sur l'injecteur.

Outil indispensable dans la mesure où un démontage non professionnel risquerait l'endommagement du raccord d'accouplement de la conduite de retour. Ceci conduirait au remplacement du système complet de la conduite de retour de carburant dans le compartiment moteur.

Exemple d'utilisation

Cet exemple d'utilisation montre le déverrouillage et le démontage d'un raccord (modèle rond) de la conduite de retour du carburant sur l'injecteur.

1. Retirer la douille “2” de l'outil de dépose/pose pour ouvrir la pince “3”. (Fig. 1 A)
2. Installer l'outil de dépose/pose sur le raccord de l'injecteur à déverrouiller. (Fig. 1 B)

Remarque :

Respecter la position de la douille “2” par rapport au bec de retenue sur le raccord lors de l'installation!

Fig. 2: Accrocher la douille "2" sur le bec de retenue.

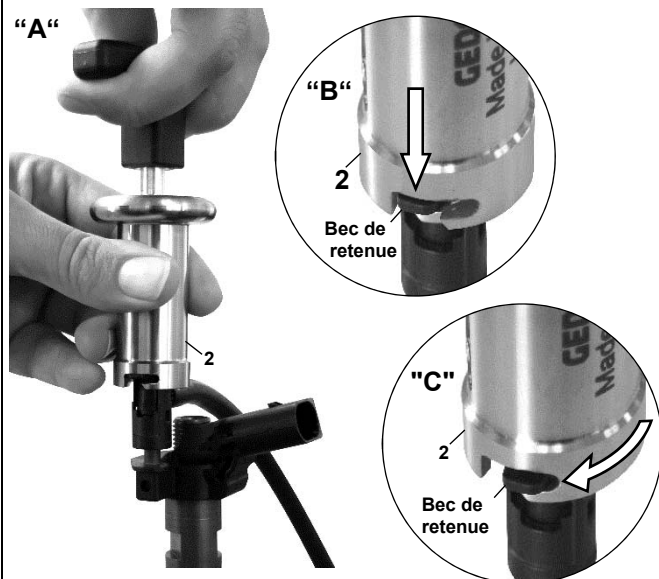


Fig. 3: Déverrouiller le raccord.

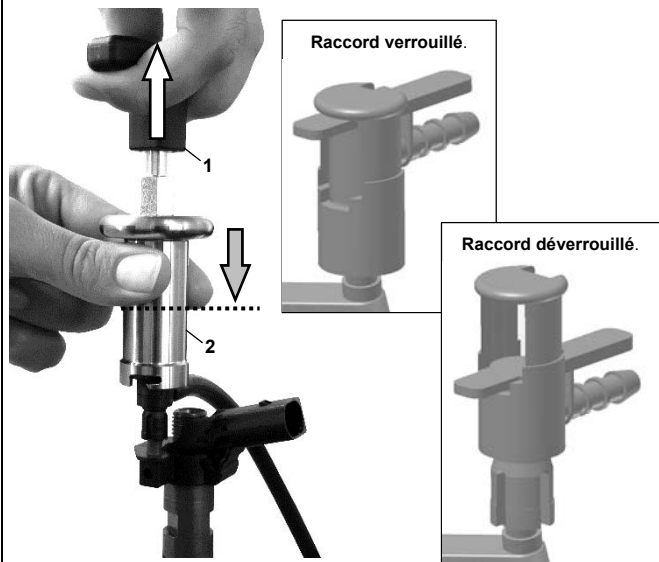
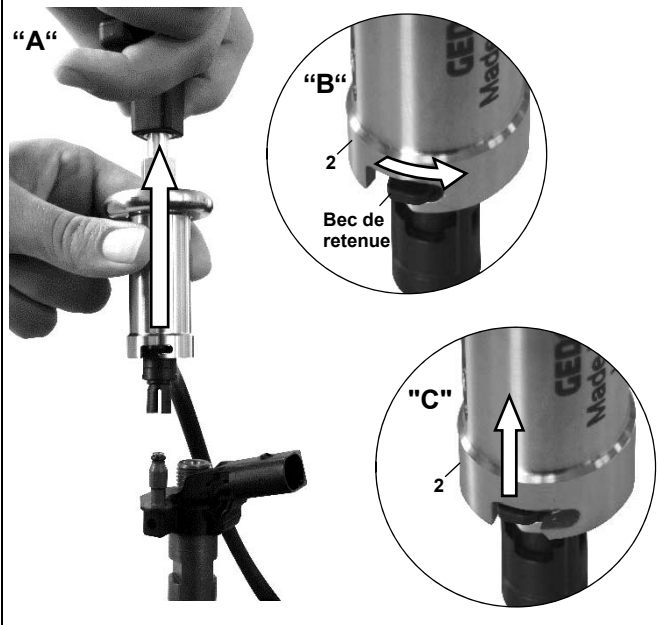


Fig. 4: Retirer le raccord.



3. Repousser la douille "2" vers le bas sur le raccord, tel que montré dans la **fig. 2 A + B**.

Puis, tourner légèrement l'outil de pose/dépose dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la douille "2" s'engrène dans le bec de retenue du raccord. (**Fig. 2 C**)

4. Soulever la poignée en T "1" sur l'outil de dépose/pose tout en retenant la douille "2" vers le bas pour déverrouiller le raccord. (**Fig. 3**)

Remarque :

Le raccord est assorti d'une gommette à la sortie d'usine. Ceci est perceptible lors de son ouverture qui n'est possible qu'avec une certaine force.

5. Retirer le raccord de la conduite de carburant de retour avec le câble en passant au dessus de la poignée en T "1" en ligne droite. (**Fig. 4 A**)

Attention : Récupérer le carburant écoulé.

6. Tourner l'outil de dépose/pose dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retenir la douille "2" pour retirer le raccord. Le bec de retenue est ainsi dégagé et la pince "3" est ouverte. (**Fig. 4 B + C**)

Retirer l'outil de dépose/pose du raccord.

Remarque :

La procédure de montage du raccord s'effectue en suivant les étapes de travail en sens inverse.

Prescriptions et remarques

- Avant la mise en service, contrôler visuellement l'outil pour s'assurer que celui-ci ne présente pas d'endommagement.
- Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données spécifiées par le constructeur sont valables.
- Toutes les caractéristiques indiquées spécifiques au véhicule sont données sous réserve.
- Récupérer le carburant écoulé.



WERKZEUGE FÜRS LEBEN

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Strasse 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tel.: +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

E-Mail: info@gedore-automotive.com
Internet: www.gedore.com