

GEDORE

WERKZEUGE FÜRS LEBEN

De-/Montagewerkzeug für Kraftstoff-Rücklaufleitung



KL-0289-20



0289-20d160608.docx

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tel.: +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

E-Mail: info@gedore-automotive.com
Internet: www.gedore-automotive.com

KL-0289-20

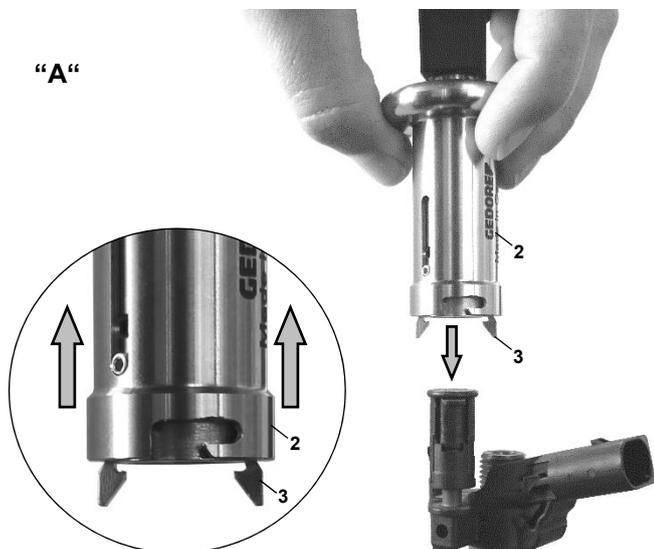


Passend für Steckkupplungen
(runde Ausführung)

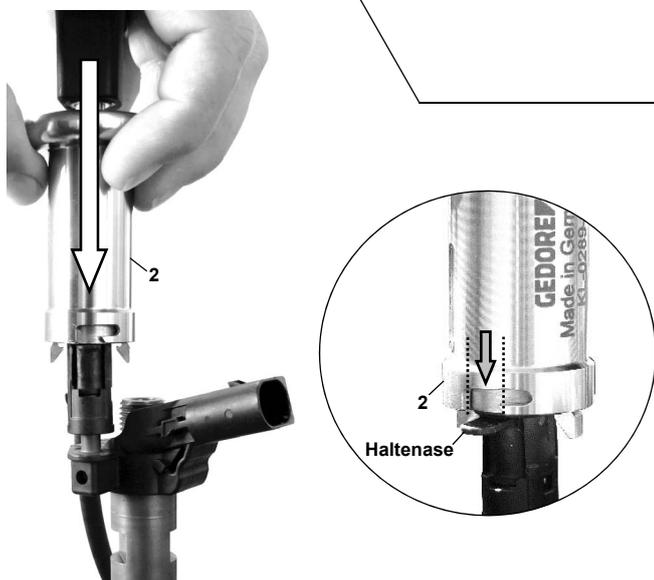


Abb. 1: De-/Montagewerkzeug aufsetzen.

“A“



“B“



KL-0289-20 - De-/Montagewerkzeug für Kraftstoff-Rücklaufleitung

Passend für VW-Audi, Seat und Skoda 2.0, 2.7 und 3.0 TDI
Common-Rail Dieselmotoren.

Eingebaut bei z.B. VW Eos, Golf V, Golf VI, Jetta, Passat, Passat
CC, Scirocco, Tiguan, Transporter T5, Phaeton; Audi A3, A4, A5,
A6, A7, Q5; Seat Exeo; Skoda Yeti etc.

(Motorcode: BMK, BPP, CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE,
CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDB, CBDC,
CDUD)

Anwendungsbereich

Zum fachgerechten Entriegeln bzw. Lösen sowie Montieren
und Verriegeln der Kraftstoffrücklaufleitung Steckkupplung
(runde Ausführung) am Injektor.

Erforderlich da bei nicht fachgerechten Lösen die Steckkupplung
der Kraftstoffrücklaufleitung beschädigt werden kann, was ein
Austausch der gesamten Kraftstoffrücklaufleitung im Motorraum
zur Folge hat.

Anwendungsbeispiel

Dieses Anwendungsbeispiel zeigt das Entriegeln und Lösen
einer Kraftstoffrücklaufleitungs-Steckkupplung (runde Ausführung)
am Injektor.

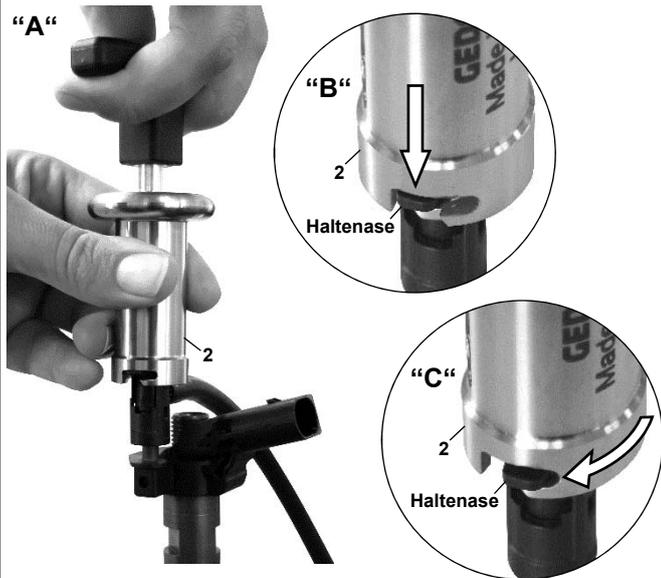
1. Hülse “2“ des De-/Montagewerkzeugs zurückziehen um die
Greifer “3“ zu öffnen. (Abb. 1 A)

2. De-/Montagewerkzeug auf die zu entriegelnde Steckkupplung
am Injektor aufsetzen. (Abb. 1 B)

Hinweis:

Stellung der Hülse “2“ zu den Haltenasen an der Steckkupplung
beim Aufsetzen beachten!

Abb. 2: Hülse "2" in Haltenasen eingreifen.



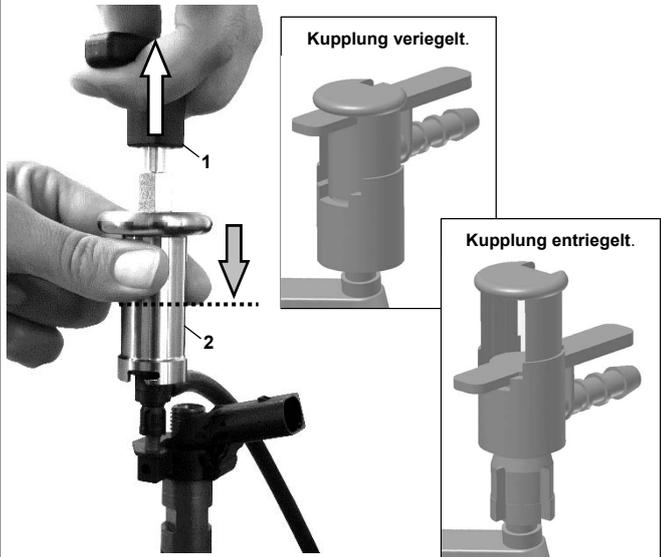
3. Hülse "2" wie in **Abb. 2 A + B** gezeigt, nach unten über die Steckkupplung aufschieben.
Nachfolgend das De-/Montagewerkzeug leicht im Uhrzeigersinn verdrehen bis die Hülse "2" in die Haltenasen der Steckkupplung eingreift. (**Abb. 2 C**)

4. T-Griff "1" am De-/Montagewerkzeug nach oben ziehen und dabei die Hülse "2" nach unten gedrückt halten um die Steckkupplung zu entriegeln. (**Abb. 3**)

Hinweis:

Werkseitig ist die Steckkupplung mit einem Klebepunkt versehen, was sich beim Öffnen durch einen erhöhten Widerstand bemerkbar macht.

Abb. 3: Kupplung entriegeln.



5. Steckkupplung der Kraftstoff-Rücklaufleitung mit Zug über den T-Griff "1" geradlinig abziehen. (**Abb. 4 A**)

Achtung: Austretenden Kraftstoff auffangen.

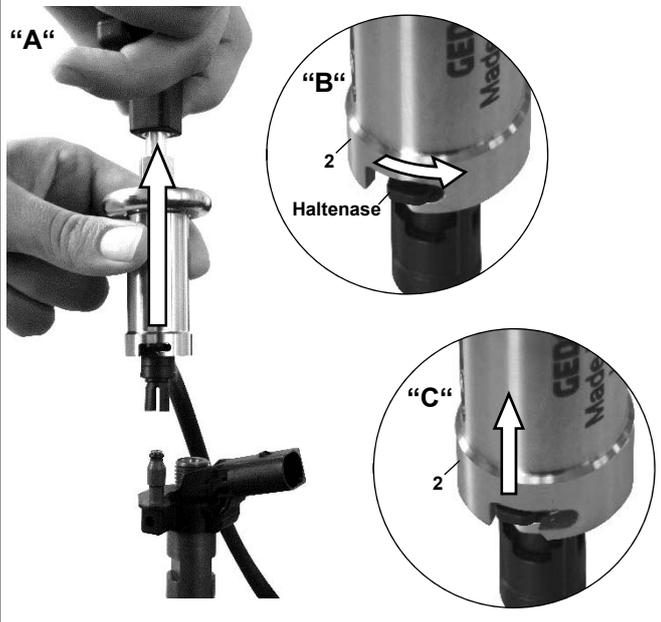
6. Zum Herauslösen der Steckkupplung, De-/Montagewerkzeug gegen den Uhrzeigersinn verdrehen und Hülse "2" zurückziehen, um die Haltenasen freizugeben und die Greifer "3" zu öffnen. (**Abb. 4 B + C**)

De-/Montagewerkzeug von der Steckkupplung abnehmen.

Hinweis:

Der Arbeitsablauf beim Einbau der Steckkupplung erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

Abb. 4: Kupplung abziehen.



 **Vorschriften und Hinweise**

- Vor Inbetriebnahme durch Sichtprüfung überzeugen, dass das Werkzeug keine Beschädigungen aufweist.
- Für alle Arbeiten am Fahrzeug gelten nur die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Daten.
- Alle angegebenen fahrzeugspezifischen Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Austretenden Kraftstoff auffangen.

GEDORE

WERKZEUGE FÜRS LEBEN

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Strasse 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tel.: +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

E-Mail: info@gedore-automotive.com
Internet: www.gedore-automotive.com