

# GEDORE

DES OUTILS POUR LA VIE

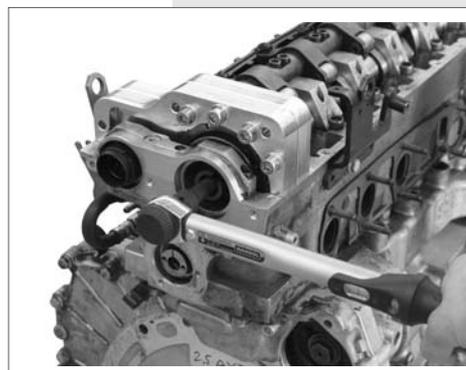
Kit de calage, VW 2.5 TDI



**KL-0280-29 KA**

**KL-0280-290 K**

**KL-0280-270 K**



[www.gedore-automotive.com](http://www.gedore-automotive.com)

**GEDORE Automotive GmbH**

Breslauer Straße 41 Postfach 1329  
78166 Donaueschingen 78154 Donaueschingen - GERMANY

+49 (0) 771 / 8 32 23-0  
+49 (0) 771 / 8 32 23-90

info@gedore-automotive.com  
www.gedore-automotive.com



0280-29KAf171120

KL-0280-29 KA



VW

**KL-0280-29 KA - Kit de calage, VW 2.5 TDI**

Pour les moteurs VW 2.5 TDI. Montés par ex. sur VW Touareg, Transporter T5. (Code moteur : AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK, BNZ, BPC, BPD, BPE)

Pour bloquer et positionner l'arbre à cames et le vilebrequin, ainsi que pour précontraindre et bloquer la traction à roue lors du calage de la distribution et lors du tournage du vilebrequin. Nécessaire lors de la réparation du moteur.

**Composition :** voir *Tableau Composition 1 et 2*

**KL-0280-290 K - Kit complémentaire VW 4.9 / 5.0 TDI pour KL-0280-29 KA**

Pour les moteurs TDI injecteur pompe VW 4.9 / 5.0 TDI. Montés sur VW Phaeton et Touareg, etc. (Code moteur : AJS, AYH, BKW, BLE, BWF, CBWA)

Le kit complémentaire KL-0280-290 K, utilisé en complément avec le kit de blocage KL-0280-29 K ou KL-0280-29 KA, permet d'élargir la gamme d'application aux moteurs 4.9 et 5.0 de VW Phaeton et Touareg 4.9 et 5.0 TDI. Un kit indispensable pour tourner le vilebrequin ainsi que pour bloquer/positionner l'arbre à cames et le vilebrequin. Il permet également de précontraindre et de bloquer l'entraînement par pignons lors du calage de la distribution

**Composition :** voir *Tableau Composition 3*

**KL-0280-270 K - Kit complémentaire VW 2.5 / 5.0 TDI pour KL-0280-27 KA (pour former KL-0280-29 KA)**

Le kit complémentaire KL-0280-270 K permet, utilisé en complément avec le kit de blocage KL-0280-27 KA, de couvrir le même domaine d'application que le kit de calage KL-0280-29 KA. Il permet ainsi de précontraindre et de bloquer la traction à roue lors du calage de la distribution.

**Composition :** voir *Tableau Composition de Livraison 1*

KL-0280-290 K



KL-0280-270 K

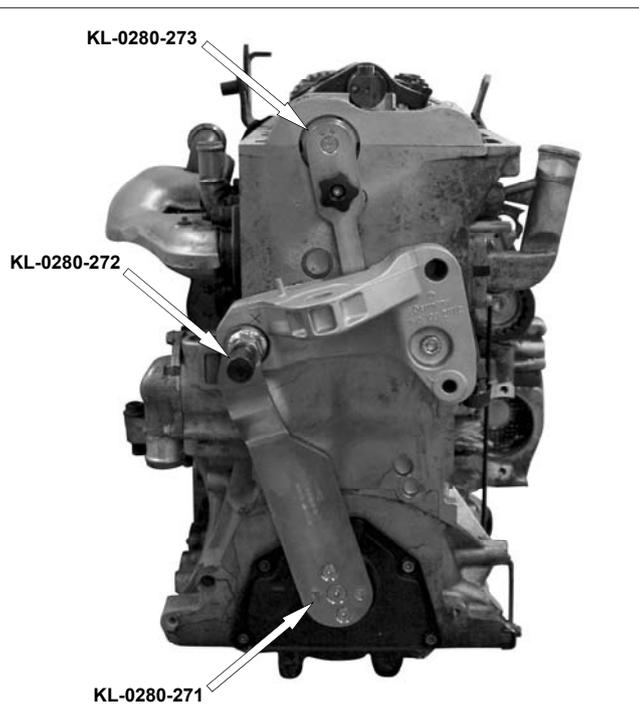


**Composition 1 : KL-0280-29 KA + KL-0280-270 K**

Réf. article / Désignation	Qté	Image	OE-Vergleichsnummern
<p><b>KL-0280-291 - Outil de précontrainte</b> Pour précontraindre le pignon et l'entraînement des arbres à cames. Nécessaire pour serrer la vis du pignon d'arbre à cames.</p>	1		T10199/1* <sup>A</sup>
<p><b>KL-0280-292 - Outil de maintien</b> Pour bloquer l'arbre à cames.</p>	1		T10199* <sup>A</sup>
<p><b>KL-0280-293 - Outil de réglage</b> Pour précontraindre le pignon d'équilibrage. Nécessaire pour serrer la vis du pignon d'équilibrage.</p>	1		T10234* <sup>A</sup>
<p><b>KL-4031-3516 - Douille tournevis XZN-M16</b> Pour serrer / desserrer la vis de pignon d'arbres à cames.</p>	1		T10198* <sup>A</sup>
<p><b>KL-4031-3110 - Douille tournevis XZN-M10</b> Pour serrer / desserrer la vis de pignon d'équilibrage.</p>	1		-

\*<sup>A</sup> Outil alternatif

Exemple d'utilisation :



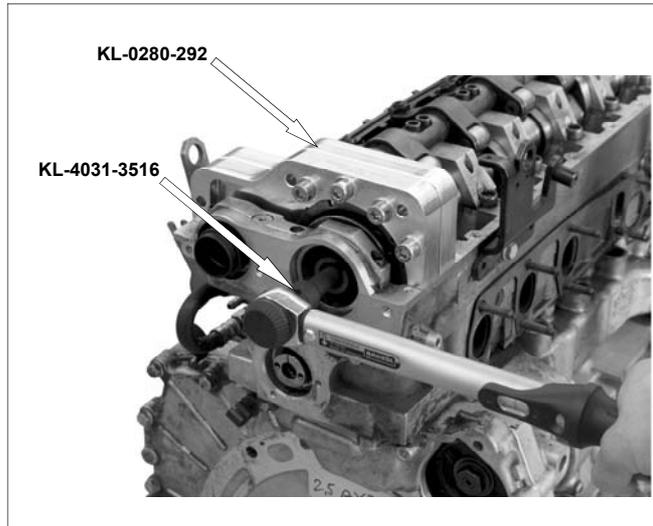
### Composition 2 : KL-0280-29 KA

Réf. article / Désignation	Qté	Image	OE-Vergleichsnummern
<b>KL-0280-271 - Outil de blocage du vilebrequin</b> Pour bloquer le vilebrequin.* * (combiné uniquement à <b>KL-0280-272</b> )	1		T10226 <sup>*A</sup>
<b>KL-0280-272 - Pige de calage Ø6 mm, Ø10.3 mm</b> Pour bloquer l'outil de blocage <b>KL-0280-271</b>	1		
<b>KL-0280-273 - Outil de blocage d'arbre à cames</b> Pour bloquer l'arbre à cames.	1		T10193 <sup>*A</sup>
<b>KL-0284-823 - Clé pour vilebrequin</b> Pour tourner le vilebrequin.	1		T10225 <sup>*C</sup>
<b>KL-0280-2990 - Coffret plastique</b>	1		

<sup>\*A</sup> Outil alternatif

<sup>\*C</sup> Outil de comparaison

Exemple d'utilisation :



**Composition 3 : KL-0280-290 K**

Réf. article / Désignation	Qté	Image	OE-Vergleichsnummern
<b>KL-0280-2901 - Outil de blocage d'arbre à cames</b> Pour bloquer l'arbre à cames.	1		T10194 <sup>*C</sup>
<b>KL-0280-2902 - Outil de blocage du vilebrequin</b> Pour bloquer le vilebrequin.	1		T10195 <sup>*C</sup>
<b>KL-0280-2903 - Jeu de boulons de guidage</b> Pour monter le module d'unité de contrôle du moteur (cassette de pignons)	1		T10200 <sup>*C</sup>
<b>KL-4990-1107 - Coffret plastique</b>	1	<b>Prescriptions et remarques</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas démarrer le moteur lorsque les outils du kit de blocage <b>KL-0280-29 KA / KL-0280-290 K / KL-0280-270 K</b> sont encore montés.</li> <li>• Toutes les caractéristiques indiquées spécifiques au véhicule sont données sous réserve.</li> <li>• Toute intervention sur les véhicules doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!</li> <li>• Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données spécifiées par le constructeur sont valables.</li> </ul>	

\*C Outil de comparaison