

GEDORE

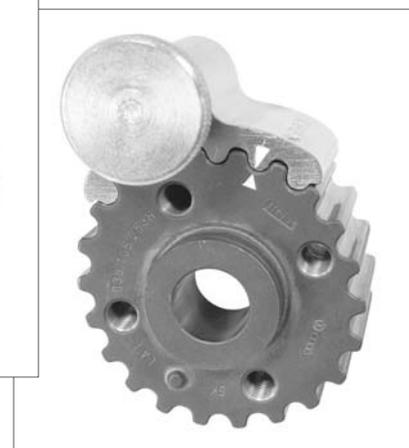
DES OUTILS POUR LA VIE

Outil de calage

pour pignon de courroie de distribution, VW-Audi



KL-0280-19 A
KL-0280-20 A



0280-19A+20Af170217.docx

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tél. : +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax : +49 (0) 771 / 8 32 23-90

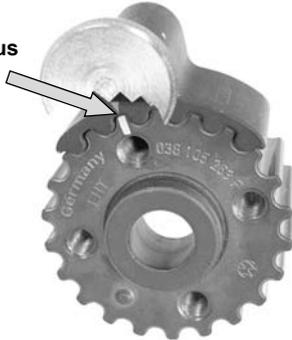
E-mail : info@gedore-automotive.com
Internet : www.gedore.com

KL-0280-19 A



Pour le pignon « rond » de courroie de vilebrequin

Marquage gauche sous la vis de serrage



KL-0280-20 A

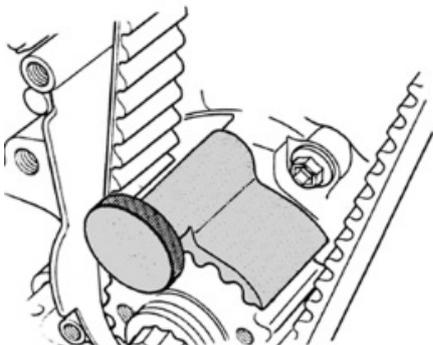


Pour le pignon « ovale » de courroie de vilebrequin

Marquage droit à côté de la vis de serrage



Exemple d'utilisation :



KL-0280-19 A - Outil de calage

pour pignon de courroie de distribution
VW-Audi 1.2, 1.4, 1.9, 2.0 TDI IP

Pour les moteurs TDI à injecteur pompe à 3 et 4 cylindres sur VW-Audi, Ford, Seat, Škoda par ex. 1.2, 1.4, 1.9 et 2.0 (avec un pignon rond de courroie de vilebrequin)

Domaine d'utilisation

Pour bloquer le vilebrequin. Nécessaire lors du remplacement des courroies dentées et la réparation du moteur.

Remarque : le positionnement exact de l'outil dans l'alésage du boîtier est garanti grâce au mandrin.

Pièces de rechange

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
1	KL-0280-19 A	Outil de calage pour pignon de courroie de distribution	1
	composé de :		
1.1	KL-0280-1903	Vis moletée	1
1.2	KL-0280-1901 A	Pièce moulée	1
1.3	KL-0280-1902	Filet rapporté avec ergot (mandrin)	1

KL-0280-20 A - Outil de calage

pour pignon de courroie de distribution
VW-Audi 1.9, 2.0 TDI IP

Pour les moteurs TDI à injecteur pompe à 3 et 4 cylindres sur VW-Audi, Seat et Škoda, par ex. 1.9 et 2.0 (avec un pignon ovale de courroie de vilebrequin).

Montés sur Audi A3 (8P), A4 (8H), A6 (4F); Seat Leon (1P), Toledo (5P), Alhambra (7V), Altea/Altea XL (5P); Škoda Octavia II (1Z), Superb (3U), Superb II (3T); VW Caddy (2K, 2C), Eos (1F), Golf V (1K), Golf Plus V (5M), Jetta (1K), Passat V (3C), Polo IV (9N), Sharan (7M), Touran (1T, 9R), Transporter T5 (7J, 7H, 7E, 7F).

Code moteur : ASZ, ATD, AVQ, AXB, AXC, AXR, AZV, BDJ, BDK, BJB, BKC, BKD, BKE, BLB, BLS, BLT, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BMT, BNA, BPW, BRB, BRC, BRD, BRE, BRF, BRM, BRR, BRS, BRT, BRU, BSS, BST, BSU, BUZ, BVA, BVE, BVF, BVG, BVH, BXE, BXF, BXJ, etc.

Domaine d'utilisation

Pour bloquer le vilebrequin. Nécessaire lors du remplacement des courroies dentées et la réparation du moteur.

Remarque : le positionnement exact de l'outil dans l'alésage du boîtier est garanti grâce au mandrin.

Pièces de rechange :

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
2	KL-0280-20 A	Outil de calage pour pignon de courroie de distribution	1
	composé de :		
2.1	KL-0280-1903	Vis moletée	1
2.2	KL-0280-2001 A	Pièce moulée	1
2.3	KL-0280-1902	Filet rapporté avec ergot (mandrin)	1



Prescriptions et remarques

- Toute intervention sur les moteurs doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données spécifiées par le constructeur sont valables.
- Toutes les caractéristiques spécifiques au véhicule mentionné sont données sous réserve.