

# GEDORE

DES OUTILS POUR LA VIE

## Extracteur pour vis de serrage et rotules (breveté)



### KL-0250-40



0250-40f110915\_g

**GEDORE Automotive GmbH**

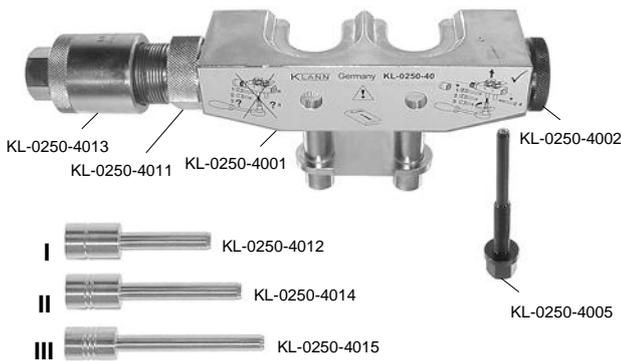
Breslauer Straße 41  
78166 Donaueschingen

Postfach 1329  
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tel.: +49 (0) 771 / 8 32 23-0  
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

E-Mail: [info@gedore-automotive.com](mailto:info@gedore-automotive.com)  
Internet: [gedore-automotive.com](http://gedore-automotive.com)

Fig 1 : KL-0250-40



**Accessoires :**

**KL-0250-402 - Jeu complémentaire de poinçons**

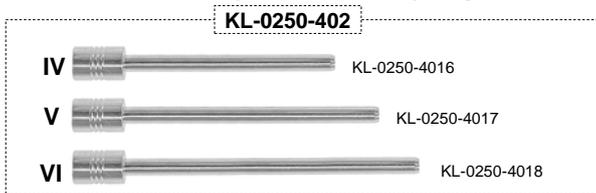


Fig. 2 : Outil de base monté

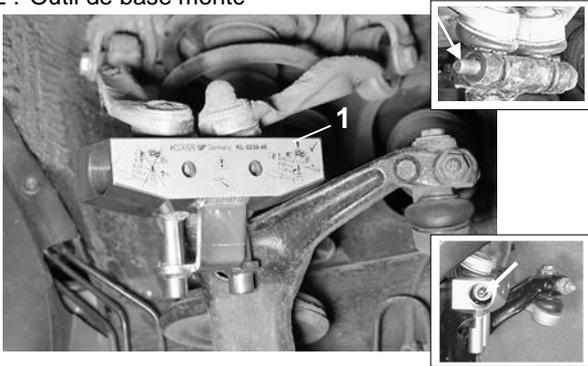
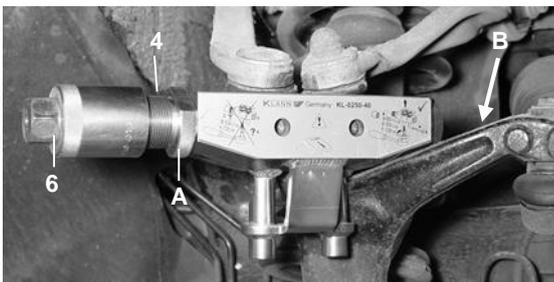


Fig. 3 : Sortir la vis de serrage par pression (poinçon I).



Fig. 4 : Recommencer l'opération avec le poinçon II



## KL-0250-40 - Extracteur pour vis de serrage et rotules (breveté)

Pour essieu avant Audi A4 (jusqu'à 2000) / VW Passat (jusqu'à 2005).

### Domaine d'utilisation

Pour l'extraction de la vis de serrage du pivot à rotules de bras oscillant transversal supérieur hors de l'alésage de la fusée d'essieu.

Aujourd'hui encore, l'extraction de la vis de serrage supérieure et des deux pivots à rotule de la fusée d'essieu pose problème au mécanicien, surtout lorsque ceux-ci sont fortement corrodés. Les méthodes usuelles avec marteau, chalumeau, meuleuse et mandrin ne sont pas seulement pénibles et fastidieuses, mais présentent un risque de détérioration de la fusée d'essieu, des pivots et du bras oscillant transversal.

L'extracteur KL-0250-40, avec son unité de pression, permet une extraction rapide et professionnelle de la vis de serrage hexagonale et des pivots à rotule.

L'outil convient aux suspensions de roue gauche et droite.

### Avantages

- Gain de temps important, env. 2 à 3 heures.
- Pas de détérioration des composants de l'essieu.

### Caractéristiques techniques

Poids : ..... 2,4 kg

### ! Prescriptions et remarques

- Toute intervention sur les véhicules doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données spécifiées par le constructeur du véhicule sont valables.
- Toutes les caractéristiques spécifiques au véhicule mentionné sont données sous réserve.

### Utilisation

#### Démonter les pivots du bras de suspension

Les illustrations montrent le côté gauche de l'axe du véhicule :

1. Soulever le véhicule et démonter la roue sur le côté à réparer.
2. Dévisser l'écrou hexagonal de la vis de serrage. (Voir flèche, fig. 2)
3. Monter avec précaution l'outil de base (pos. 1) sur la fusée d'essieu, tel que montré sur la fig. 2, sans adaptateur fileté (encadré haut) et sans la vis de pression (encadré bas). Ne pas endommager les manchettes en caoutchouc. Si l'outil de base est correctement monté (pos. 1), la vis de serrage se trouve au milieu de l'alésage taraudé. (Voir flèche, fig. 2)  
**Remarque :** dans le cas où il se trouverait une bavure importante sur le levier de commande (voir flèche "B", fig. 4), enlever celle-ci à l'aide d'une meuleuse ou d'une lime avant de monter l'outil de base.
4. Visser l'adaptateur fileté avec le grand alésage (pos. 2) dans l'outil de base (pos. 1) sur le côté où se trouve la tête hexagonale de la vis de serrage. (Voir flèche flèche "C", fig. 3)
5. Visser le boîtier (pos. 4) avec le poinçon I (pos. 5) et l'écrou hexagonal (pos. 6) dans l'outil de base (pos. 1). (Fig. 3/4)  
L'écrou hexagonal (pos. 6) est entièrement dévissé. Si le montage est fait correctement, le collet "A" du boîtier repose complètement contre l'outil de base (pos. 1). Ainsi, le positionnement axial de l'outil sur la fusée d'essieu est atteint.
6. Visser l'écrou hexagonal (pos. 6) à l'aide d'un tournevis à frapper 1/2" sur le boîtier (pos.4) jusqu'à ce que l'écrou repose contre le collet "A" (le desserrement des vis fortement rouillées émet un bruit strident). (Fig. 3/4)

Fig. 5 : Enlever entièrement la vis de serrage.

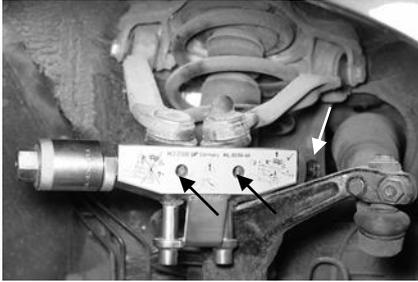


Fig. 6 : L'alésage de serrage est libéré.

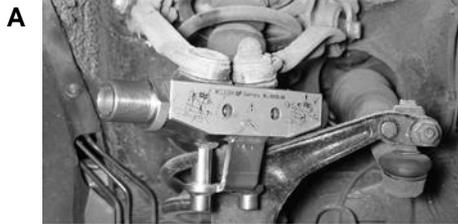
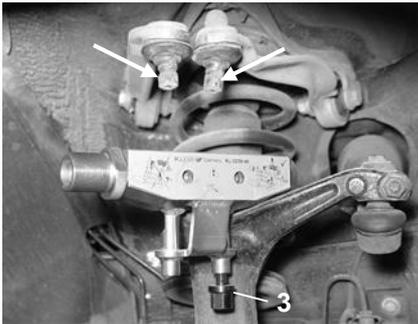
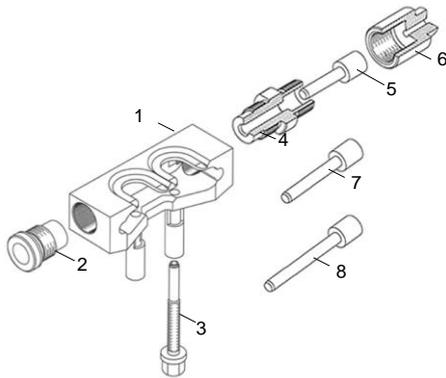


Fig. 7 : Les deux pivots sont extraits.

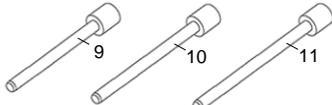


### Liste de pièces de rechange : KL-0250-40



### Accessoires :

#### KL-0250-402 - Jeu complémentaire de poinçons



#### KL-0250-403 - Clé d'extraction



**Attention :** lors de l'extraction par pression de vis de pression hexagonales fortement rouillées, une arête importante peut se former sur la tige du boulon. Enlever l'arête, par ex. à l'aide d'une meuleuse d'angle. Pour cela, démonter l'outil, meuler l'arête, puis remonter l'outil comme indiqué aux points 3 à 5 et continuer l'extraction par pression.

7. Visser l'écrou hexagonal (pos. 6), insérer le poinçon II et recommencer l'opération de pression. Si la vis de serrage reste bloquée dans l'alésage de serrage, recommencer l'opération avec le poinçon III.
8. Enlever entièrement la vis de serrage hexagonale. Dans le cas où elle ne pourrait toujours pas être dévissée, le kit complémentaire de poinçons **KL-0250-402** permet l'extraction *complète* de la vis de serrage.
9. Enlever l'écrou hexagonal pos. 6 et le poinçon (pos. 5, 7 ou 8) du boîtier (pos. 4), de façon à libérer l'alésage de serrage de la fusée d'essieu. (Fig. 6 A)

### ⚠ Attention :

Avant d'actionner la vis de pression (pos. 3), les poinçons I, II et III, etc. ainsi que la vis de serrage hexagonale doivent être enlevés de l'alésage de serrage. (Fig. 6 B)  
Risque d'endommagement de l'outil.

10. Extraire les deux pivots de leur alésage de serrage à l'aide de la vis de pression (pos. 3). (Fig. 6/7)
11. Dévisser entièrement la vis de pression (pos.3), et retirer l'outil de base (pos. 1) de la fusée d'essieu en dévissant l'adaptateur fileté (pos. 2) et le boîtier (pos. 4).

**Remarque :** pour les vis de force hexagonales fortement rouillées, il est conseillé de placer des élargisseurs dans les encoches de serrage de la fusée d'essieu au travers des deux premiers alésages de l'outil de base (voir flèches fig. 5).

La dimension des élargisseurs doit correspondre à l'encoche de serrage originale. L'encoche de serrage originale ne doit pas être élargie au-delà de la dimension originale!!!

## Remarques

Avant de commencer tout travail, l'écrou hexagonal (pos. 6), la vis de pression (pos. 3) et les poinçons I, II et III doivent être graissés avec de la pâte au bisulfure de molybdène **KL-0014-0030**.

## Liste de pièces de rechange

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
	<b>KL-0250-40</b>	<b>Extracteur pour vis de serrage et rotules</b>	<b>1</b>
composé de :			
1	KL-0250-4001 A	Outil de base	1
2	KL-0250-4002	Adaptateur à filet (avec grand alésage)	1
3	KL-0250-4005	Vis de pression M10x1,25 x 95 mm	1
4	KL-0250-4011	Boîtier	1
5	KL-0250-4012	Poinçon I (longueur : 78 mm)	1
6	KL-0250-4013	Écrou	1
7	KL-0250-4014	Poinçon II (longueur : 98 mm)	1
8	KL-0250-4015	Poinçon III (longueur : 118 mm)	1
	KL-0014-0030	Pâte au bisulfure de molybdène 50g (non ill.)	1

## Accessoires

### KL-0250-402 - Jeu complémentaire de poinçons

Pour l'extraction complète de la vis de serrage hexagonale de l'alésage de serrage.

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
	<b>KL-0250-402</b>	<b>Jeu complémentaire de poinçons</b>	<b>1</b>
composé de :			
9	KL-0250-4016	Poinçon IV (longueur : 138 mm)	1
10	KL-0250-4017	Poinçon V (longueur : 158 mm)	1
11	KL-0250-4018	Poinçon VI (longueur : 178 mm)	1

### KL-0250-403 - Clé d'extraction

La clé d'extraction **KL-0250-403** permet d'extraire les poinçons de l'outil.