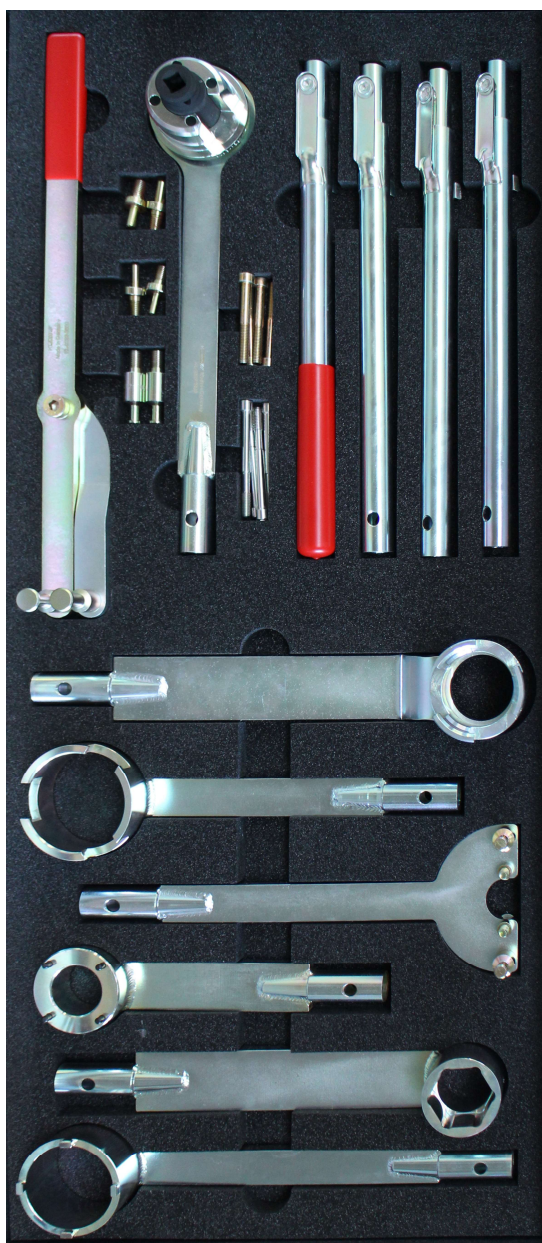


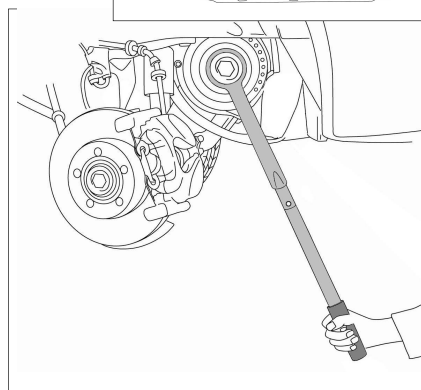
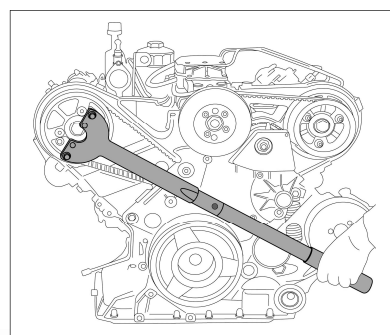
GEDORE

DES OUTILS POUR LA VIE

Clés de maintien



**Série KL-0184-...
KL-0282-35 B**



0184-...Serie_FR220111

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tél : +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax : +49 (0) 771 / 8 32 23-90

E-mail : info.gam@gedore.com
Internet : www.gedore-automotive.com

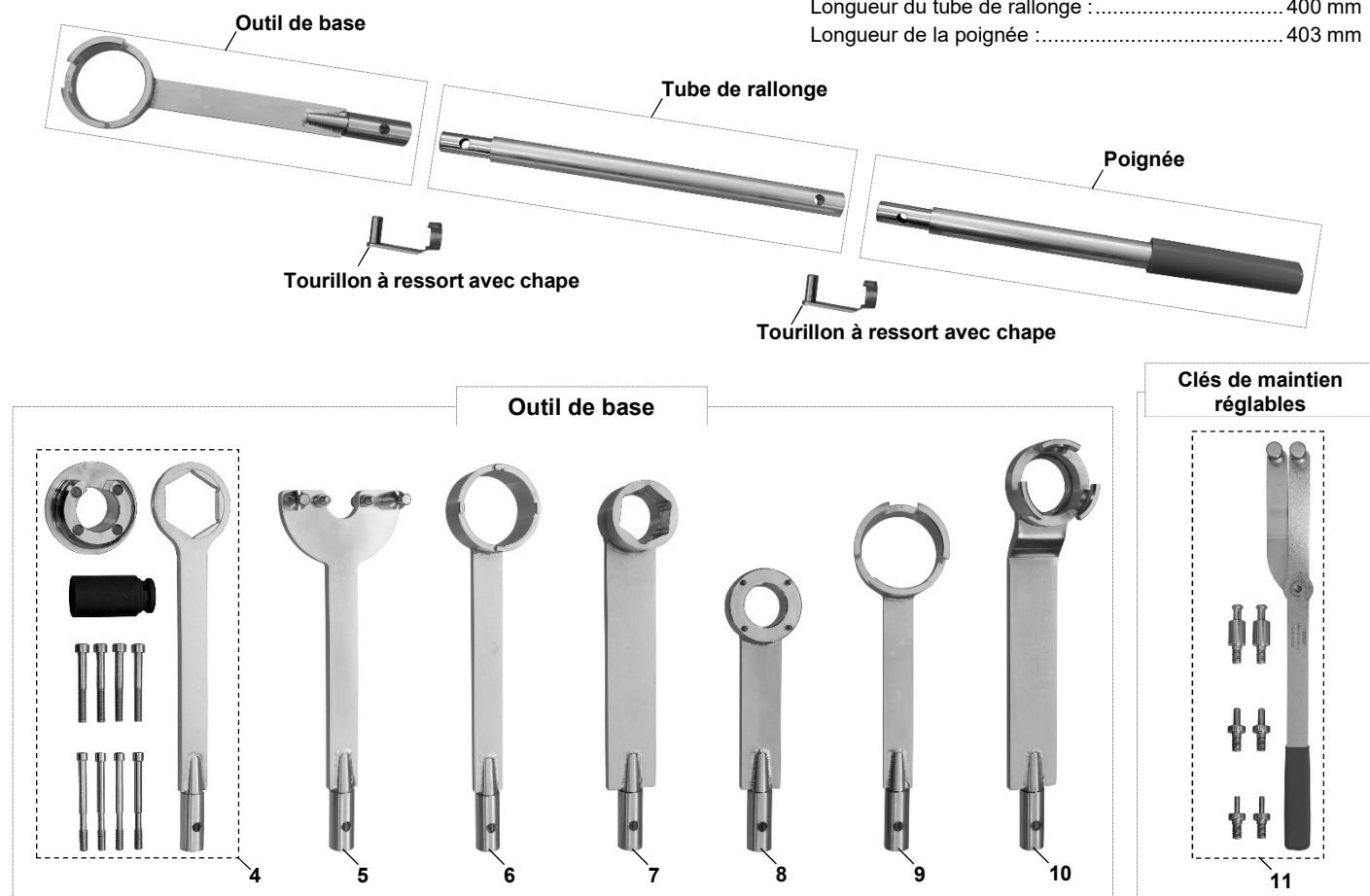
Description de produit

Série KL-0184-... - Clés de maintien

Caractéristiques techniques

Longueur du tube de rallonge : 400 mm

Longueur de la poignée : 403 mm



Assemblage de la clé de maintien

Outils nécessaires :					Domaine d'utilisation*		Information produit
Pos.	Outil de base	Tube de rallonge	Poignée	Tourillon à ressort	Pour maintenir ...	Pour ...	Utilisation voir ...
4	KL-0184-0210 Outil de base VW	x3	x1	x4	La poulie de courroie du vilebrequin	Moteurs diesel VW-Audi 2.4 et 2.5 à 4 et 5 cylindres avec ou sans amortisseur.	KL-0184-021 Pages 4 - 5
5	KL-0184-0220 Outil de base VW	-	x1	x1	La poulie de courroie du vilebrequin, les pignons de courroie dentée, etc.	À utilisation universelle pour les moteurs essence VW-Audi, Seat et Skoda 1.2; 1.4 et 1.6 ainsi que les moteurs diesel 1.9 SDI.	KL-0184-022 Page 6
6	KL-0184-0230 Outil de base VW	-	x1	x1	La poulie de courroie du vilebrequin	Moteurs essence VW 1.4 et 1.6 16V.	KL-0184-023 Page 7
7	KL-0184-0240 Outil de base VW	x1	x1	x2	La poulie de courroie du vilebrequin	VW-Audi, Seat et Ford Galaxy avec moteurs 2.3, 2.8, 3.2, 3.6, 4.0 et 6.0.	KL-0184-024 Page 8
8	KL-0184-0250 Outil de base VW	x1	x1	x2	L'amortisseur de vibrations du vilebrequin	VW-Audi, Seat, Skoda avec moteurs 1.8 et 2.0 TSI/TFSI.	KL-0184-025 Page 9
9	KL-0184-0410 Outil de base Opel	-	x1	x1	La poulie de courroie du vilebrequin	Moteurs essence à double arbre à cames, Opel 2.2 16V.	KL-0184-041 Page 10
10	KL-0184-0610 Outil de base Ford	-	x1	x1	La poulie de courroie du vilebrequin	Moteurs Ford, Mazda, Volvo 1.3, 1.5, 1.8, 2.0 et 2.0.	KL-0184-061 Page 11
11	KL-0282-35 B Clés de maintien réglables	Kit complet			Les pignons de courroie de distribution	À utilisation universelle pour VW-Audi, Seat, Skoda, Alfa, Fiat, Lancia, Dacia, MG, Nissan, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Citroën, Rover, Volvo, Suzuki, Isuzu, véhicules japonais, etc.	KL-0282-35 B Page 12

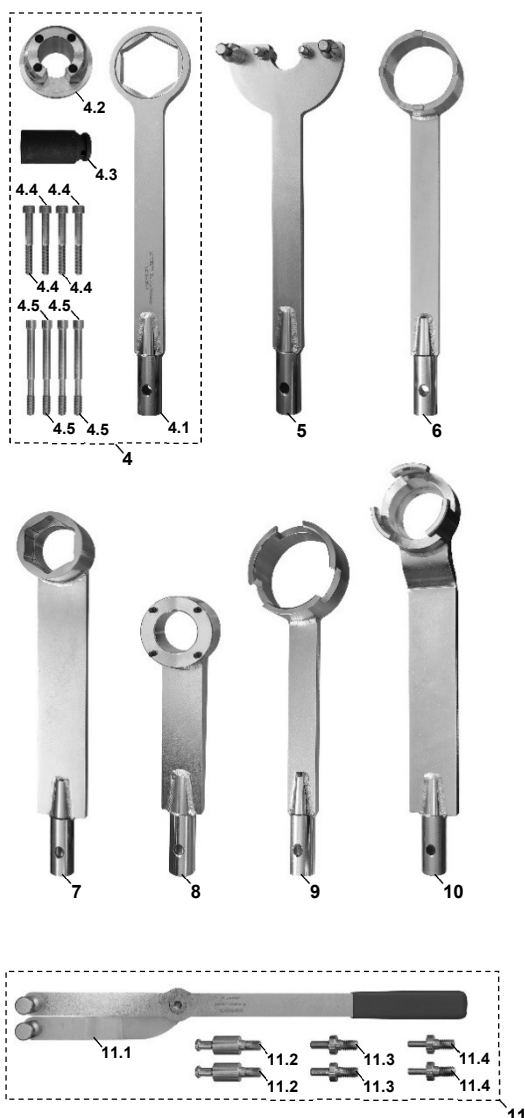
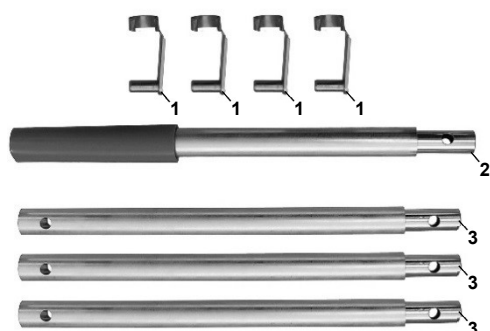
* Pour des informations supplémentaires sur le domaine d'utilisation, voir pages correspondantes ...

KL-0184-011 E

Universel



Composition :



KL-0184-011 E - Jeu de clés de maintien, avec module en mousse

Convient universellement aux moteurs essence et diesel VW-Audi, Seat, Skoda 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.3, 2.4, 2.5, 2.8, 3.2, 3.6, 4.0, 6.0; Opel, Fiat, Alfa Romeo 2.2 16V et Ford, Mazda, Volvo 1.3, 1.5, 1.6, 1.8, 2.0, 2.3.

(Code moteur : VW-Audi, Seat, Skoda : AFK, AGZ, AHW, AJA, APE, AQN, AQQ, ARC, ARR, ASY, ATN, AUA, AUB, AUE, AUS, AVY, AWY, AXP, AXU, AXZ, AYL, AYT, AZD, AZQ, AZZ, BAA, BAD, BAG, BAN, BAP, BBM, BBY, BBZ, BCA, BCB, BDB, BDE, BDL, BDM, BDN, BDP, BFH, BHE, BHK, BHL, BHT, BJJ, BJK, BJL, BJM, BJN, BJS, BKG, BKJ, BKK, BKL, BKY, BKY, BLF, BLG, BLN, BLP, BMD, BME, BMJ, BML, BMV, BMX, BMY, BRJ, BRK, BRN, BRP, BSB, BTE, BTS, BTT, BUB, BUD, BUD, BWK, BWS, BXW, BYT, BZB, BZG, CABA, CABB, CABD, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVE, CAVF, CAVG, CAWA, CAWB, CAXA, CAXC, CBFA, CBRA, CBZA, CBZB, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CDAA, CDAB, CDGA, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CDND, CEBA, CEBB, CECA, CECB, CESA, CETA, CFKA, CGGA, CGGB, CGPA, CGPB, CGYA, CHFA, CHFB, CKMA, CMAA // Opel, Fiat, Alfa Romeo : Z22SE, Z22YH, 194A1.000, 939 A5.000 // Ford, Mazda, Volvo : B4184S11, B4184S8, B4204S3, B4204S4, L3 Turbo, LF, LF (MZR DISI), MZ-CD 1.6 (Y6), MZR 1.3 (ZJ), MZR 1.5 (ZY), MZR 1.8 (L8), MZR 2.0 (LF), ZJ, ZY)

Domaine d'utilisation

Le jeu de clés de maintien **KL-0184-011 E** est nécessaire pour maintenir les poulies de courroie de vilebrequin ainsi que les pignons de vilebrequin et de courroies dentées, lors du serrage / desserrage de la vis centrale du vilebrequin et de l'arbre à cames.

Le module en mousse spécial **KL-0184-0119** garantit le rangement clair et organisé du jeu de clés de maintien **KL-0184-011 E**. Ce système de rangement ergonomique peut être conservé dans les tiroirs de l'établi/servante d'atelier **KL-4999-121**.

Le rangement clair et organisé donne un accès direct et rapide aux différents outils et assure ainsi la rapidité et l'efficacité des réparations.

Les modules sont découpés aux formes correspondant aux outils pour un rangement individuel et bien protégé, sans risque de glissement.

Composition

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
-	KL-0184-011 E	Jeu de clés de maintien, avec module en mousse	1
composé de :			
1	KL-0184-0103	Tourillon à ressort avec chape	4
2	KL-0184-0101	Tube de rallonge avec poignée	1
3	KL-0184-0102	Tube de rallonge	3
4	KL-0184-0210	Clé de maintien, outil de base	1
5	KL-0184-0220	Clé de maintien, outil de base	1
6	KL-0184-0230	Clé de maintien, outil de base	1
7	KL-0184-0240	Clé de maintien, outil de base	1
8	KL-0184-0250	Clé de maintien, outil de base	1
9	KL-0184-0410	Clé de maintien, outil de base	1
10	KL-0184-0610	Clé de maintien, outil de base	1
11	KL-0282-35 B	Clé de maintien, réglable	1
-	KL-0184-0119	Module en mousse (vide)	1
4	KL-0184-0210	Clé de maintien, outil de base	1
composé de :			
4.1	KL-0184-0211	Clé de maintien, outil de base	1
4.2	KL-0284-6101	Adaptateur	1
4.3	KL-0284-62	Douille six pans	1
4.4	KL-0284-6106	Vis à tête cylindrique M8 x 65	4
4.5	KL-0284-6102	Vis à tête cylindrique spéciale	4
11	KL-0282-35 B	Clé de maintien, réglable	1
composé de :			
11.1	KL-0282-35	Clé de maintien, réglable	1
11.2	KL-0282-311	Jeu de boulons Ø 18 mm	1
11.3	KL-0282-312	Jeu de boulons Ø 7,5 mm	1
11.4	KL-0282-313	Jeu de boulons Ø 6 mm	1

KL-0184-021

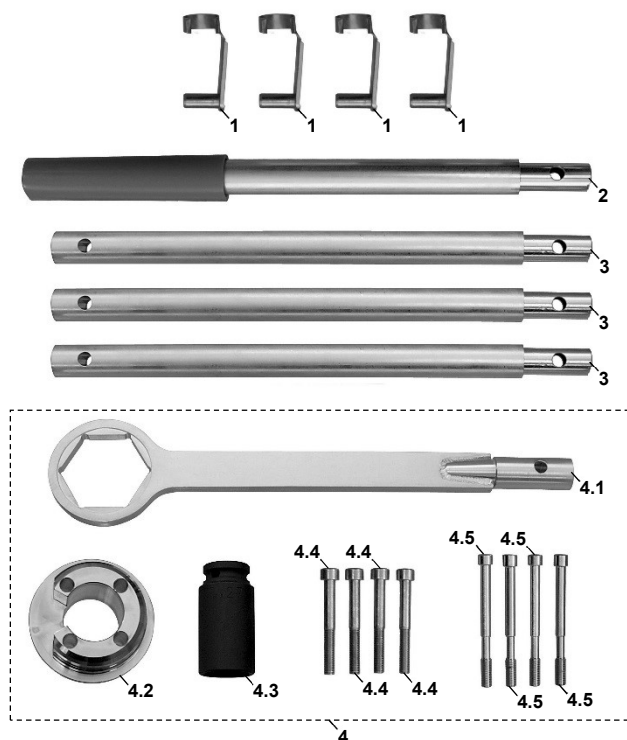


Fig. 1 : Extraire les vis de fixation de l'amortisseur de vibrations.

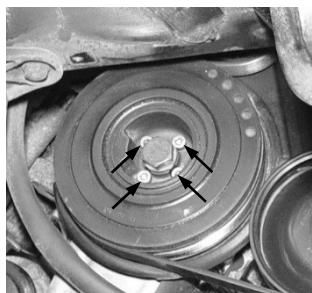


Fig. 2 : Monter l'adaptateur "4.3" sur l'amortisseur de vibrations.

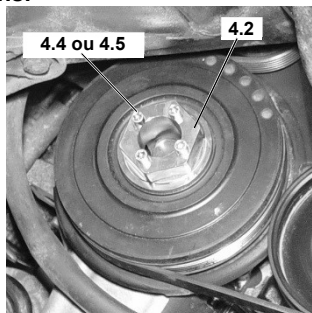
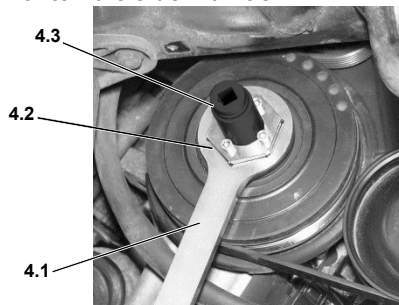


Fig. 3 : Monter la clé de maintien.



KL-0184-021 - Clé de maintien VW

Pour moteurs VW-Audi 2.4 et 2.5 à 4 et 5 cylindres avec ou amortisseur de vibrations. Montés sur VW Crafter, T4.

(Code moteur : AJA, BJJ, BJK, BJL, BJM, CEBA, CEBB, CECA, CECB)

Domaine d'utilisation

Pour maintenir la poulie de courroie du vilebrequin lors du serrage/desserrage de la vis centrale du vilebrequin.

Nécessaire lors du remplacement de la poulie de la courroie dentée, de la bague d'étanchéité ou du volant et lors de la réparation du moteur.

Caractéristiques techniques

Longueur de l'outil monté : 1800 mm

Longueur de l'outil de base "4.1" : 401 mm

Entraînement de la douille six pans "4.3" : 1/2" □

Composition

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
-	KL-0184-021	Clé de maintien VW	1
composé de :			
-	KL-0184-0210	Clé de maintien, outil de base avec adaptateur	1
1	KL-0184-0103	Tourillon à ressort avec chape	4
2	KL-0184-0101	Tube de rallonge avec poignée	1
3	KL-0184-0102	Tube de rallonge	3
Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
4	KL-0184-0210	Clé de maintien, outil de base avec adaptateur	1
composé de :			
4.1	KL-0184-0211	Clé de maintien, outil de base	1
4.2	KL-0284-6101	Adaptateur	1
4.3	KL-0284-62	Douille six pans	1
4.4	KL-0284-6106	Vis à tête cylindrique M8x65 mm	4
4.5	KL-0284-6102	Vis à tête cylindrique spéciale	4

Prescriptions et remarques

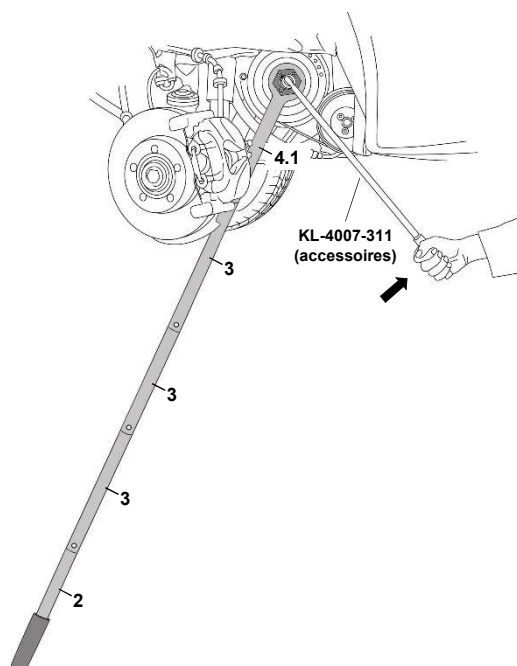
- Ne pas démarrer le moteur lorsque les outils de la clé de maintien KL-0184-021 sont encore montés.
- Toute intervention sur les véhicules ou moteurs doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour toutes les interventions réalisées sur le véhicule, seules les données indiquées par le constructeur du véhicule sont valables.
- Toutes les caractéristiques spécifiques au véhicule mentionnées sont données sous réserve.

Exemple d'utilisation

1. Monter le tube de rallonge avec la poignée "2" et les 3x tubes de rallonge "3" sur l'outil de base "4.1" et sécuriser à l'aide du tourillon à ressort avec chape "1".
2. Extraire les vis de fixation de l'amortisseur de vibrations. (Fig. 1)
3. Monter l'adaptateur "4.2" tel que montré dans la fig. 2 sur l'amortisseur de vibrations avec les vis à tête à tête cylindrique "4.4" ou "4.5".
4. Monter l'outil de base "4.1" sur l'adaptateur "4.2". (Fig. 3)

Remarque : la douille six pans "4.3" permet de serrer/desserrer la vis centrale du vilebrequin sur VW T4 ou Crafter.

Fig. 4 : Desserrer la vis centrale du vilebrequin.



5. Appuyer la clé de maintien à l'aide du tube de rallonge avec la poignée "2" contre le sol de l'atelier, tel que montré dans la fig. 4.

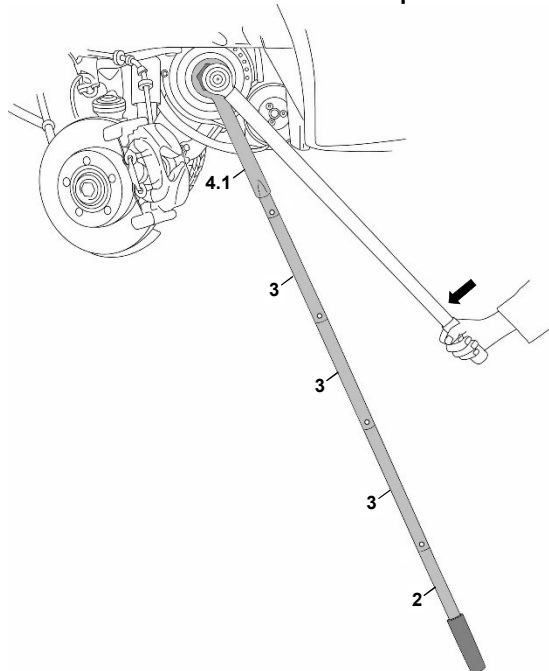
Desserrer la vis centrale avec la poignée à tête articulée **KL-4007-311 (accessoires)**, par ex.

6. Appuyer la clé de maintien à l'aide du tube de rallonge avec la poignée "2" contre le sol de l'atelier, tel que montré dans la fig. 6.

Serrer la vis centrale du vilebrequin avec la clé dynamométrique adaptée.

Remarque : respecter le couple prescrit!

Fig. 5 : Serrer la vis centrale du vilebrequin.



Accessoires

KL-4007-311 - Poignée à tête articulée

Modèle extra long avec une tête articulée à 180°.

Convient aux vis extrêmement bloquées.

Caractéristiques techniques :

Longueur totale : 620 mm

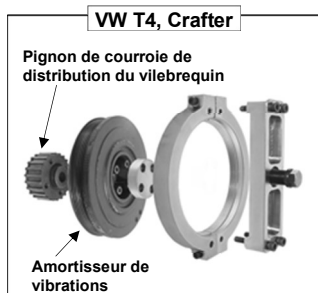
Entraînement : 1/2" □

Capacité max. : 512 Nm

Accessoires : KL-4007-311



Accessoires : KL-0282-51



KL-0282-51 - Extracteur pour amortisseur de vibrations

Pour moteurs VW à 5 cylindres avec courroies d'accessoire à nervures, par ex. T4, LT, etc.

Pour retirer l'amortisseur de vibrations en repoussant simultanément le pignon de courroie dentée. Cet extracteur est indispensable lorsque le collet du pignon de courroie de vilebrequin est bloqué par la rouille sur l'amortisseur de vibrations.

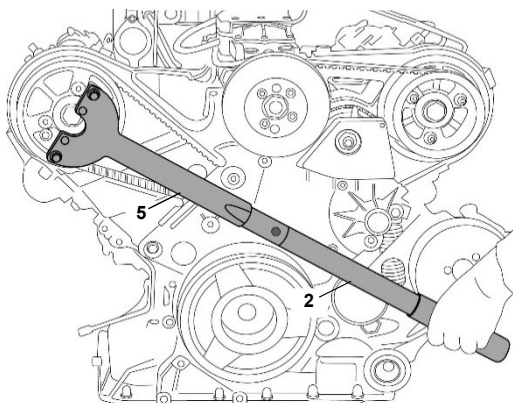
S'utilise aussi sur moteur monté.

KL-0184-022

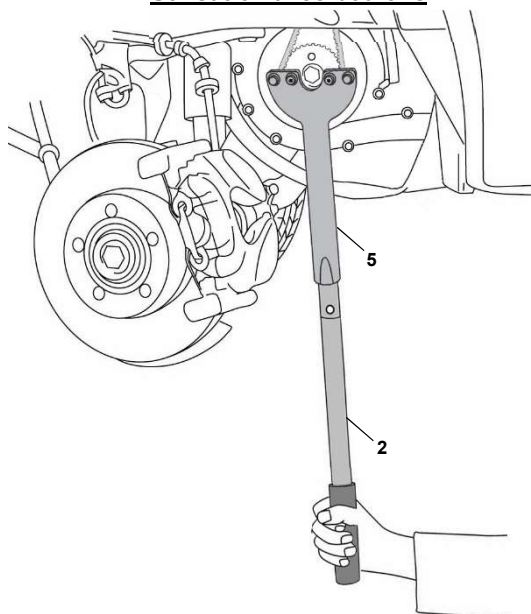


Exemple d'utilisation : KL-0184-022

Utilisation avec ergots



Utilisation avec boulons



KL-0184-022 - Clé de maintien VW

Utilisation universelle.

C'est la clé idéale pour les moteurs essence 1.2, 1.4 et 1.6 à 2 ou 4 soupapes sur VW-Audi, Seat et Skoda, ainsi que pour les moteurs diesel sur Skoda 1.9 SDI. Montés sur VW Beetle, Bora, Caddy/Caddy Maxi, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Golf VI Cabrio, Jetta, Lupo, Passat, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran; Audi A1, A2, A3, A3 Cabrio; Seat Alhambra, Altea/Altea XL, Arosa, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo; Skoda Fabia, Fabia II, Octavia II, Octavia/Octavia Tour, Praktik, Roomster, Superb II, Yeti.

(Code moteur : AFK, AHW, APE, AQQ, ARR, ASY, AUA, AUB, AUS, AVY, AWY, AXP, AXU, AZD, AZQ, BAD, BAG, BBM, BBY, BBZ, BCA, BCB, BKG, BKY, BLF, BLG, BLN, BLP, BMD, BME, BMY, BTS, BUD, BWK, BXW, BZG, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVE, CAVF, CAVG, CAXA, CAXC, CBZA, CBZB, CDGA, CGGA, CGGB, CGPA, CGPB, CHFA, CHFB, CKMA, CMAA)

Domaine d'utilisation

Pour maintenir les poulies, les pignons de courroie dentée, etc. Nécessaire pour serrer / desserrer la vis de fixation.

Le maintien s'effectue soit par les ergots de $\varnothing 11,5$ mm qui s'adaptent aux trous des poulies / pignons, soit par fixation de la clé de maintien au pignon de courroie dentée du vilebrequin à l'aide des boulons M8.

Grâce à ces 704 mm de long, cet outil permet de desserrer sans problème même les vis de fixation fortement bloquées.

Caractéristiques techniques

Longueur de l'outil monté :	704 mm
Longueur de l'outil de base "5" :	351 mm
$\varnothing$ de l'ergot :	11,5 mm
Distance entre les ergots :	99,5 mm
Hauteur de l'ergot :	31,5 mm
Filet extérieur :	M8
Distance entre les boulons :	45,5 mm
Hauteur des boulons :	18 mm

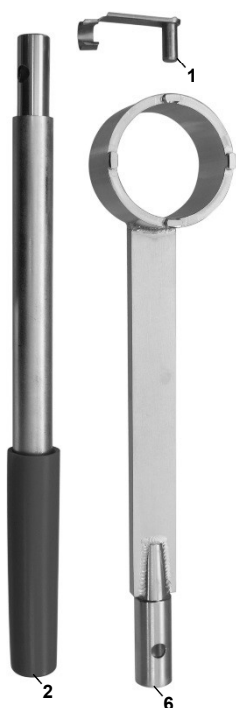
Composition

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
-	KL-0184-022	Clé de maintien VW	1
composé de :			
1	KL-0184-0103	Tourillon à ressort avec chape	1
2	KL-0184-0101	Poignée	1
5	KL-0184-0220	Clé de maintien, outil de base avec boulons	1

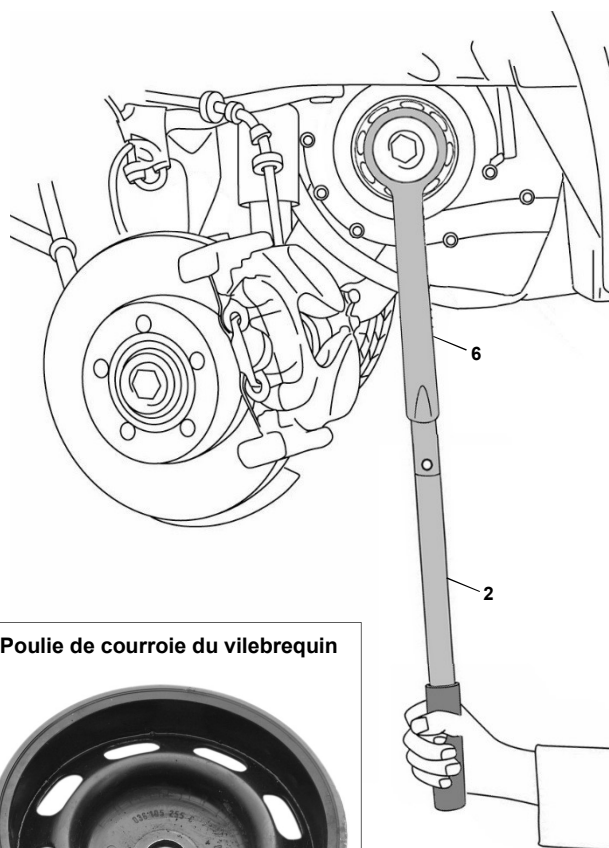
Prescriptions et remarques

- Ne pas démarrer le moteur lorsque la clé de maintien KL-0184-022 est encore montée.
- Toute intervention sur les véhicules ou moteurs doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour toutes les interventions réalisées sur le véhicule, seules les données indiquées par le constructeur du véhicule sont valables.
- Toutes les caractéristiques spécifiques au véhicule mentionnées sont données sous réserve.

KL-0184-023



Exemple d'utilisation : KL-0184-023



Poulie de courroie du vilebrequin



KL-0184-023 - Clé de maintien VW

Convient aux moteurs essence VW 1.4 et 1.6 16V.

Montés sur VW Beetle, Bora, Caddy/Caddy Maxi, Golf, Lupo, Polo.

(Code moteur : AHW, APE, AQQ, ARC, ARR, ATN, AUA, AUB, AUS, AVY, AZD, BBY, BBZ, BCA, BCB, BKY, BUD)

Domaine d'utilisation

Pour maintenir la poulie de courroie lors du serrage/desserrage de la vis centrale du vilebrequin.

Caractéristiques techniques

Longueur de l'outil monté : 739 mm

Longueur de l'outil de base "6" : 386 mm

Composition

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
-	KL-0184-023	Clé de maintien VW	1
composé de :			
1	KL-0184-0103	Tourillon à ressort avec chape	1
2	KL-0184-0101	Tube de rallonge avec poignée	1
6	KL-0184-0230	Clé de maintien, outil de base	1

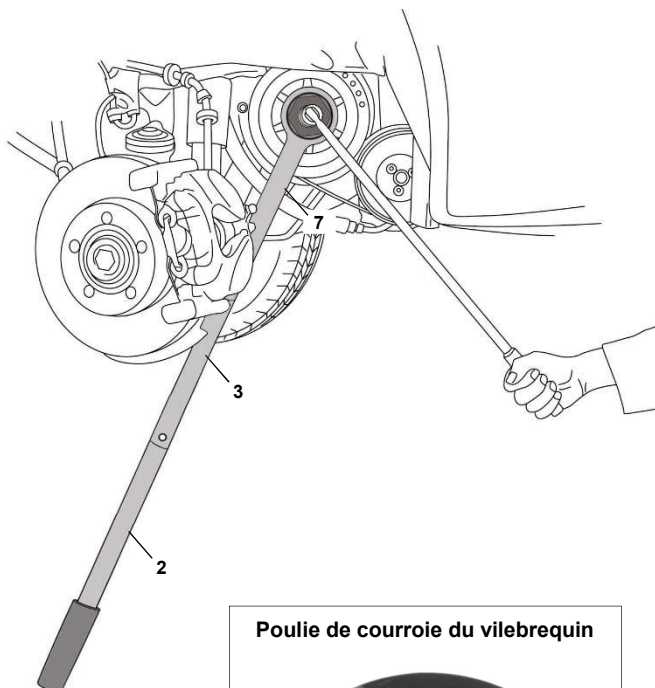
Prescriptions et remarques

- Ne pas démarrer le moteur lorsque la clé de maintien KL0184-023 est encore montée.
- Toute intervention sur les véhicules ou moteurs doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données spécifiées par le constructeur sont valables.
- Toutes les caractéristiques spécifiques au véhicule mentionné sont données sous réserve.

KL-0184-024



Exemple d'utilisation : KL-0184-024



Poulie de courroie du vilebrequin



KL-0184-024 - Clé de maintien VW

Convient aux véhicules VW-Audi, Seat et Ford Galaxy avec moteurs 2.3, 2.8, 3.2, 3.6, 4.0 et 6.0.

Montés sur VW Beetle, Bora, Sharan, Eos, Golf, Touareg, Transporter T5, Passat CC, Passat, Phaeton; Audi A3, A8, Q7, TT; Seat Alhambra, Leon, Toledo; Ford Galaxy.

(Code moteur : AGZ, AQN, AUE, AXZ, AYL, AYT, AZZ, BAA, BAN, BAP, BDB, BDE, BDL, BDM, BDN, BDP, BFH, BHE, BHK, BHL, BHT, BJN, BJS, BKJ, BKK, BKL, BMJ, BML, BMV, BMX, BRJ, BRK, BRN, BRP, BSB, BTE, BTT, BUB, BWS, CBRA)

Domaine d'utilisation

Pour maintenir la poulie de courroie lors du serrage/desserrage de la vis centrale du vilebrequin.

Caractéristiques techniques

Longueur de l'outil monté : 1060 mm

Longueur de l'outil de base "7" : 361 mm

Composition

Pos.	Réf. article	Désignation	Quantité
-	KL-0184-024	Clé de maintien VW	1
composé de :			
1	KL-0184-0103	Tourillon à ressort avec chape	2
2	KL-0184-0101	Tube de rallonge avec poignée	1
3	KL-0184-0102	Tube de rallonge	1
7	KL-0184-0240	Clé de maintien, outil de base	1

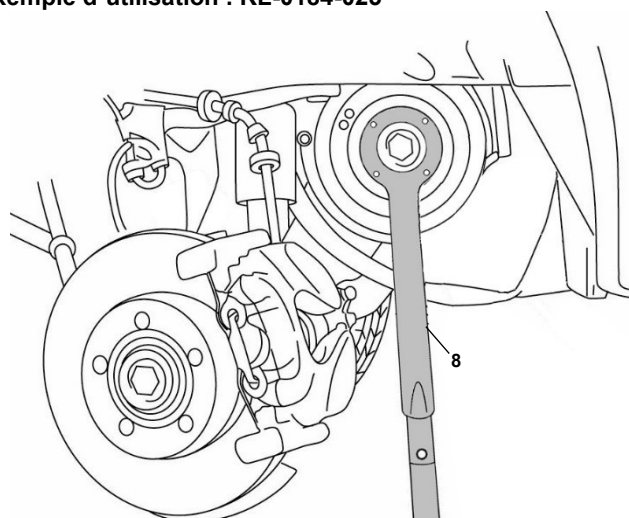
Prescriptions et remarques

- Ne pas démarrer le moteur lorsque la clé de maintien **KL-0184-024** est encore montée.
- Toute intervention sur les véhicules ou moteurs doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données indiquées par le constructeur du véhicule sont valables.
- Toutes les caractéristiques spécifiques au véhicule mentionné sont données sous réserve.

KL-0184-025



Exemple d'utilisation : KL-0184-025



Poulie de courroie du vilebrequin



KL-0184-025 - Clé de maintien VW

Convient aux véhicules VW-Audi, Seat, Skoda avec moteurs 1.8 et 2.0 TSI/TFSI.

Montés sur VW Golf, Eos, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Sharan, Tiguan; Audi A3, A4, A5, Q5, TT; Seat Toledo, Altea/Altea XL, Exeo, Leon; Skoda Octavia II, Superb II, Yeti.

(Code moteur : BYT, BZB, CABA, CABB, CABD, CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CDAA, CDAB, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CDND, CESA, CETA, CFKA, CGYA)

Domaine d'utilisation

Pour maintenir l'amortisseur de vibrations lors du serrage/desserrage de la vis centrale du vilebrequin.

Caractéristiques techniques

Longueur de l'outil monté : 980 mm

Longueur de l'outil de base "8" : 276 mm

Composition

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
-	KL-0184-025	Clé de maintien VW	1
composé de :			
1	KL-0184-0103	Tourillon à ressort avec chape	2
2	KL-0184-0101	Tube de rallonge avec poignée	1
3	KL-0184-0102	Tube de rallonge	1
8	KL-0184-0250	Clé de maintien, outil de base avec tiges	1

Prescriptions et remarques

- Ne pas démarrer le moteur lorsque la clé de maintien KL-0184-025 est encore montée.
- Toute intervention sur les véhicules ou moteurs doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données spécifiées par le constructeur sont valables.
- Toutes les caractéristiques spécifiques au véhicule mentionné sont données sous réserve.

KL-0184-041



KL-0184-041 - Clé de maintien Opel

Convient aux moteurs essence à double arbre à cames, Opel 2.2 16V.

Montés sur Opel Astra-G, Astra-H, Signum, Vectra-B, Vectra-C, Speedster, Zafira-A, Zafira-B; Fiat Croma

(Code moteur : Z22SE, Z22YH, 194A1.000); Alfa Romeo 159 (939) 2.2 JTS (Code moteur : MKB 939 A5.000).

Domaine d'utilisation

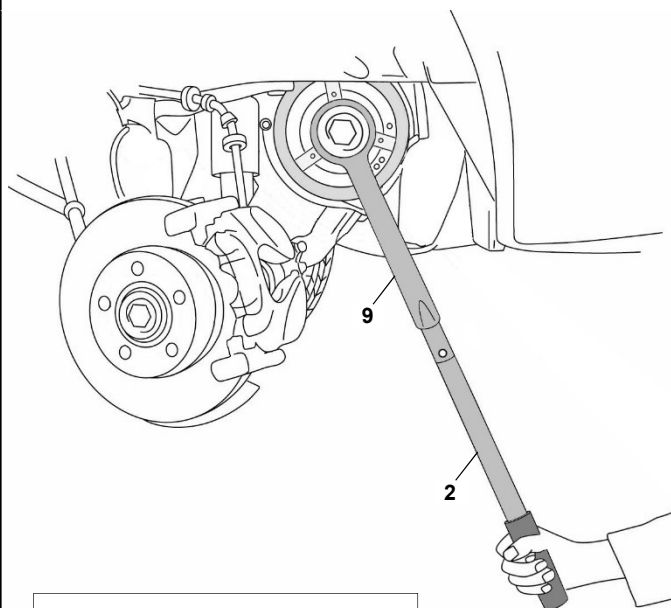
Pour maintenir la poulie de courroie du vilebrequin lors du serrage/desserrage de la vis centrale du vilebrequin.

Caractéristiques techniques

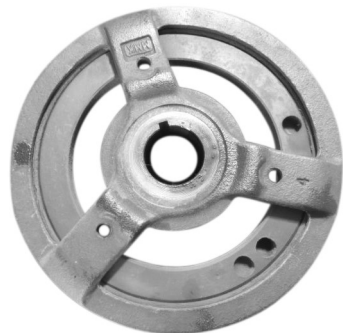
Longueur de l'outil monté : 694 mm

Longueur de l'outil de base "9" : 341 mm

Exemple d'utilisation : KL-0184-041



Poulie de courroie du vilebrequin



Composition

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
-	KL-0184-041	Clé de maintien Opel	1
composé de :			
1	KL-0184-0103	Tourillon à ressort avec chape	1
2	KL-0184-0101	Tube de rallonge avec poignée	1
9	KL-0184-0410	Clé de maintien, outil de base	1

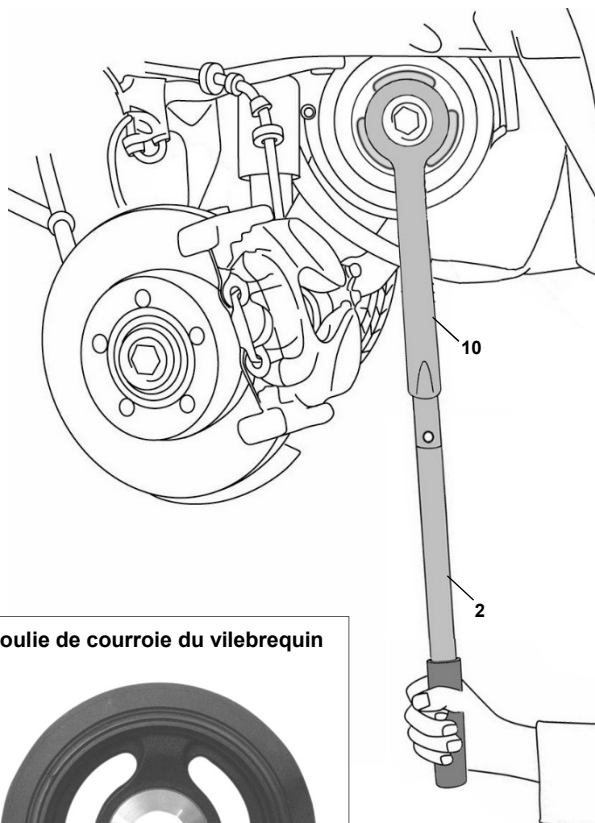
Prescriptions et remarques

- Ne pas démarrer le moteur lorsque la clé de maintien **KL-0184-041** est encore montée.
- Toute intervention sur les véhicules ou moteurs doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données spécifiées par le constructeur sont valables.
- Toutes les caractéristiques spécifiques au véhicule mentionné sont données sous réserve.

KL-0184-061



Exemple d'utilisation : KL-0184-061



Poulie de courroie du vilebrequin



KL-0184-061 - Clé de maintien, Ford

Convient aux moteurs Ford, Mazda, Volvo 1.3, 1.5, 1.8, 2.0 et 2.3.

Montés sur Ford Focus/C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy; Mazda 2, 3, 5, 6, CX-7, MX-5; Volvo C30, S40, V50, V70, S80.

(Code moteur : B4184S11, B4184S8, B4204S3, B4204S4, L3 Turbo, LF, LF (MZR DISI), MZ-CD 1.6 (Y6), MZR 1.3 (ZJ), MZR 1.5 (ZY), MZR 1.8 (L8), MZR 2.0 (LF), ZJ, ZY)

Domaine d'utilisation

Pour maintenir la poulie de courroie du vilebrequin lors du serrage/desserrage de la vis centrale du vilebrequin. Nécessaire lors du remplacement des courroies dentées et la réparation du moteur.

Caractéristiques techniques

Longueur de l'outil monté : 754 mm

Longueur de l'outil de base "10" : 401 mm

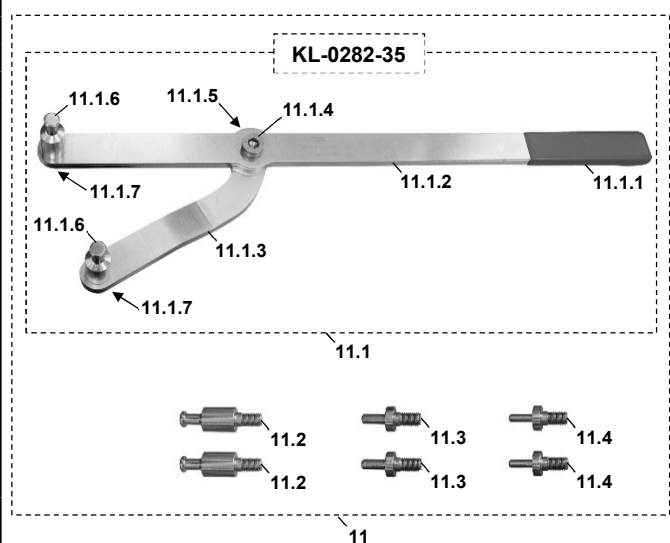
Composition

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
-	KL-0184-061	Clé de maintien Ford	1
composé de :			
1	KL-0184-0103	Tourillon à ressort avec chape	1
2	KL-0184-0101	Tube de rallonge avec poignée	1
10	KL-0184-0610	Clé de maintien, outil de base	1

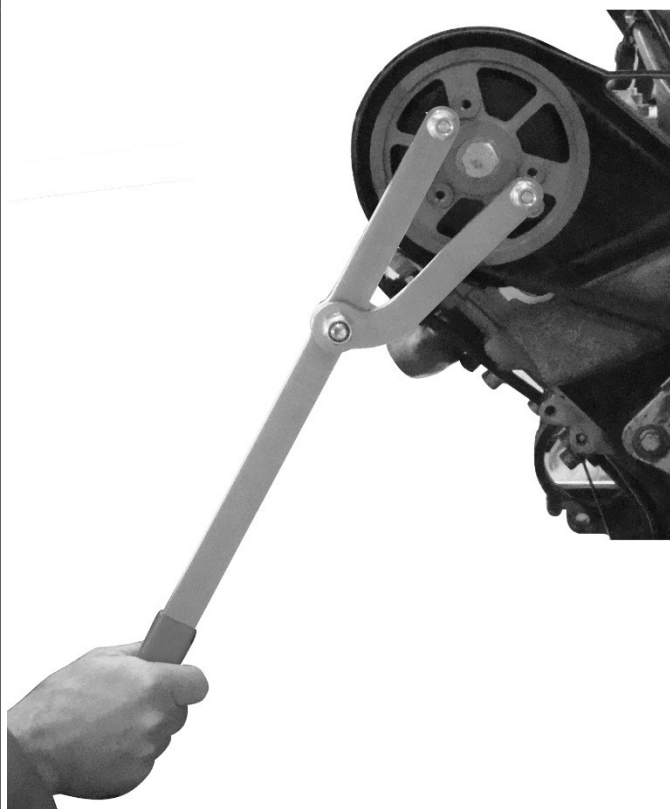
Prescriptions et remarques

- Ne pas démarrer le moteur lorsque la clé de maintien **KL-0184-061** est encore montée.
- Toute intervention sur les véhicules ou moteurs doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données spécifiées par le constructeur sont valables.
- Toutes les caractéristiques spécifiques au véhicule mentionnées sont données sous réserve.
- La clé de maintien **KL-0184-061** est conçue uniquement pour maintenir la poulie de courroie du vilebrequin lors du serrage/desserrage de la vis centrale du vilebrequin.

KL-0282-35 B



Exemple d'utilisation :



KL-0282-35 B - Jeu de clés de maintien (réglables, longueur : 470 mm)

Convient universellement à tous les pignons de courroie de distribution percés avec un perçage de Ø 6,5 mm min. Par ex. sur VW-Audi, Seat, Skoda, Alfa, Fiat, Lancia, Dacia, MG, Nissan, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Citroën, Rover, Volvo, Suzuki, Isuzu, véhicules japonais, etc.

Domaine d'utilisation

Pour maintenir les pignons de courroies de distribution sur l'arbre à cames, la pompe à injection, etc. en serrant ou en desserrant la vis de fixation, par exemple.

Les différents ergots interchangeables et le levier réglable permettent de varier le diamètre de perçage ainsi que l'entre-axe. L'outil est ainsi à utilisation quasi universelle.

Caractéristiques techniques

Longueur de l'outil : 470 mm

Écartement entre les ergots : de 14 mm à 130 mm

Ø ergot : 6 mm / 7,5 mm / 12 mm / 18 mm

Hauteur des boulons : 25 mm / 42 mm

Composition

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
11	KL-0282-35 B	Jeu de clés de maintien	1
composé de :			
11.1	KL-0282-35	Clé de maintien, réglable	1
11.2	KL-0282-311	Jeu de boulons Ø 18 mm (2 pcs.)	1
11.3	KL-0282-312	Jeu de boulons Ø 7,5 mm (2 pcs.)	1
11.4	KL-0282-313	Jeu de boulons Ø 6 mm (2 pcs.)	1
Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
11.1	KL-0282-35	Clé de maintien, réglable	1
composé de :			
11.1.2	KL-0282-3501	Levier	1
11.1.3	KL-0282-3502	Fourche	1
11.1.4	KL-0282-3503	Vis à tête cylindrique M12 x 30 mm	1
11.1.5	KL-0282-3504	Écrou hexagonal M12	1
11.1.1	KL-1381-2004	Poignée 25 x 8	1
11.1.6	KL-0282-3102	Boulon Ø 12 mm	2
11.1.7	KL-0282-3003	Bride écrou M10	2



Prescriptions et remarques

- Ne pas démarrer le moteur lorsque la clé de maintien **KL0282-35 B** est encore montée.
- Toute intervention sur les véhicules ou moteurs doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données spécifiées par le constructeur du véhicule sont valables.
- Toutes les caractéristiques spécifiques au véhicule mentionné sont données sous réserve.