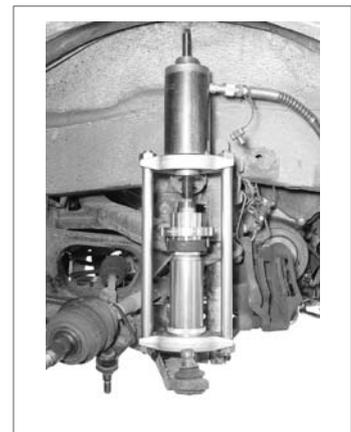


GEDORE

DES OUTILS POUR LA VIE



KL-0039-710



0039-710gl10218_g.docx

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tel.: +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

E-Mail: info@gedore-automotive.com
Internet: www.gedore.com

KL-0039-710

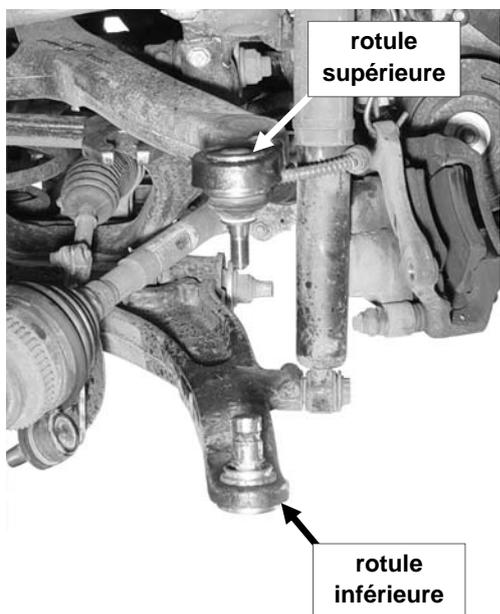


Accessoires:

KL-0215-35 M25 - Pompe hydraulique à main



Des. 1 : Bras oscillant transversal – essieu avant



KL-0039-710 - Ensemble de presses hydr.

Pour Renault Master II (à partir de '98) et Opel Movano I (à partir de '98)

Domaine d'utilisation

L'ensemble de presses hydraulique **KL-0039-710** avec la pompe hydraulique **KL-0215-35 M25** ou **KL-0215-37 M25** permet le démontage et le montage rapide, professionnel et en toute sécurité des rotules sur le bras oscillant transversal avant supérieur et inférieur. Même des rotules fortement rouillées peuvent être extraites et insérées en quelques minutes avec cet outil. Le démontage du bras oscillant transversal supérieur ou inférieur n'est pas nécessaire.

Avantages

- Economie importante de temps, environ 1 à 2 heures.
- Démontage et montage rapide et propre des rotules
- Le cylindre hydraulique 17t. **KL-0040-2500** peut servir également pour d'autres outils GEDORE Automotive dans les deux sens, extraction et pression.

Caractéristiques techniques

Longueur intérieure (cadre de presse) : 275 mm
 Largeur intérieure (cadre de presse) : 115 mm
 Charge maximale du cadre de presse : 12 t
 Charge maximale du cylindre hydraulique : 17 t

Accessoires: **KL-0215-35 M25**
Pompe hydraulique à main

La pompe hydraulique à main peut servir d'entraînement pour cylindre hydraulique **KL-0040-2500**.

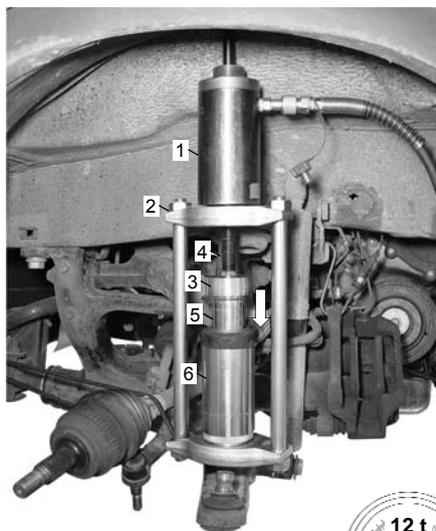
Remarque: Le manomètre **KL-0040-2529** inclus dans le kit et une graduation supplémentaire en tonnes pour notre cylindre hydraulique (17 t) **KL-0040-2500**, permettent de contrôler la pression hydraulique et la puissance nécessaire au cours du travail.

Réf. Article	Désignation	Qté.é
KL-0215-35 M25	Pompe hydraulique à main	1
<i>composé de:</i>		
KL-0215-33	Pompe hydraulique à main sans tuyau	1
KL-0215-31	Tuyau 1,8 m avec demi-raccord côté tuyau	1
KL-0215-322	Demi-raccord côté cylindre 1/4"NPT	1
KL-0040-2520	Adaptateur de 3/8"NPT à 1/4"NPT	1
KL-0040-2529	Manomètre	1

Prescriptions et remarques

- Tout travail sur les axes de véhicule est à exécuter par du personnel qualifié uniquement, tout en respectant les remarques et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour tout travail avec des outils hydrauliques, il faut respecter les règles de sécurité.
- Ne jamais se placer dans le sens de la traction ou de pression du cylindre hydraulique.
- Avant l'utilisation, graisser la broche avec de la pâte molycote **KL-0014-0030**.
- Pour tous les travaux réalisés sur le véhicule seules les données indiquées par le fabricant du véhicule sont valables.
- Toutes les caractéristiques spécifiques aux véhicules mentionnés sont données sous réserve.

Des. 2 : Extraire la rotule supérieure



Utilisation

Extraire la rotule supérieure:

1. Monter le véhicule avec l'élevateur et dévisser ou démonter toutes les pièces nécessaires.

Remarque: Le compresseur de ressort télescopique **KL-9002** (coupelles dimension 2) est requis pour l'extraction du ressort en spirale. Le démontage du catalyseur, du système d'échappement etc. n'est pas nécessaire.

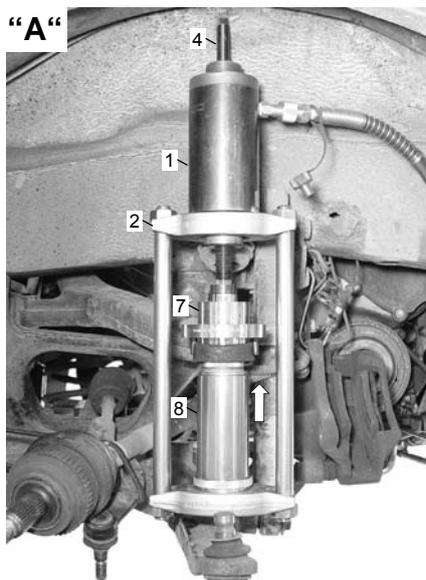
2. Monter l'outil sur le bras oscillant transversal supérieur comme montré sur le **des. 2**.
3. Veiller à la position exacte de la douille de serrage **pos. 5** et de la douille d'appui **pos. 6**.
4. Actionner la pompe hydraulique et extraire la rotule par pression.

Remarque: Pendant le processus de l'extraction lire et observer la force requise indiquée sur le manomètre de la pompe.

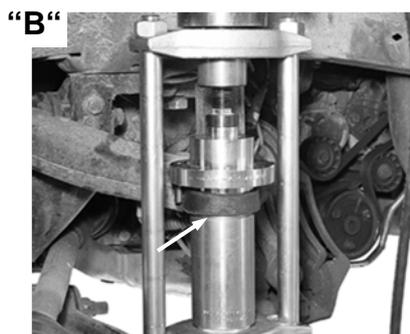
Respecter la charge maximale du cadre de presse.

Dans le cas où la rotule resterait bloquée il est conseillé de la chauffer à l'aide d'un décapeur thermique.

Des. 3 : Insérer la rotule supérieure



La rotule est insérée



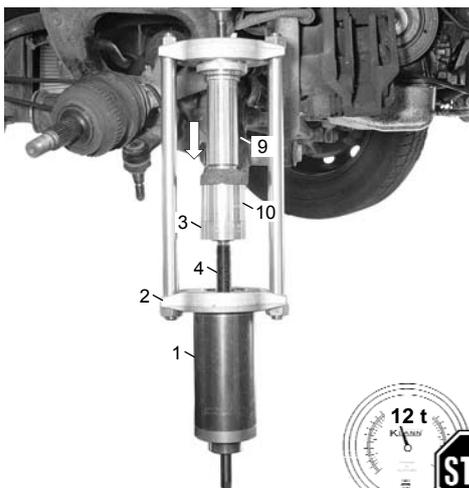
Insérer la rotule supérieure:

1. Monter le cadre de presse **pos. 2** avec le cylindre hydraulique **pos. 1**, la tige filetée de pression **pos. 4** et la douille d'appui prémontée **pos. 7** sur le bras oscillant transversal.
2. Poser la nouvelle rotule sur la douille de serrage **pos. 8** et insérer les deux conjointement dans le cadre de presse **pos. 2**.
3. Tourner la tige filetée de pression **pos. 4** manuellement jusqu'au moment où la rotule bute au bras oscillant transversal. (**des. 3 A**)

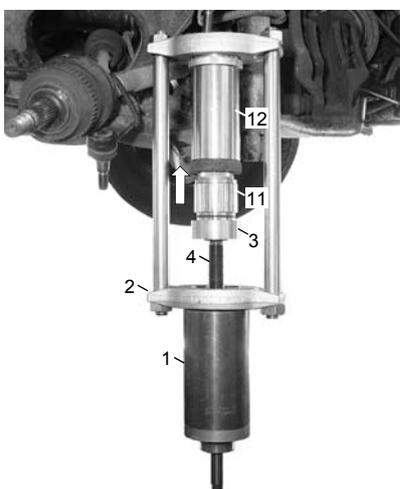
Remarque: Respecter éventuellement la position prescrite du montage pour la rotule.

4. Veiller à la position exacte de la douille d'appui **pos. 7** et de la douille de serrage **pos. 8**.
5. Actionner la pompe hydraulique et insérer la rotule. Terminer le processus d'insertion dès que la rotule aura atteint sa position correcte. (**des. 3 B**)
6. Enlever l'outil, contrôler la position de la rotule et remonter le véhicule suivant les prescriptions du constructeur.

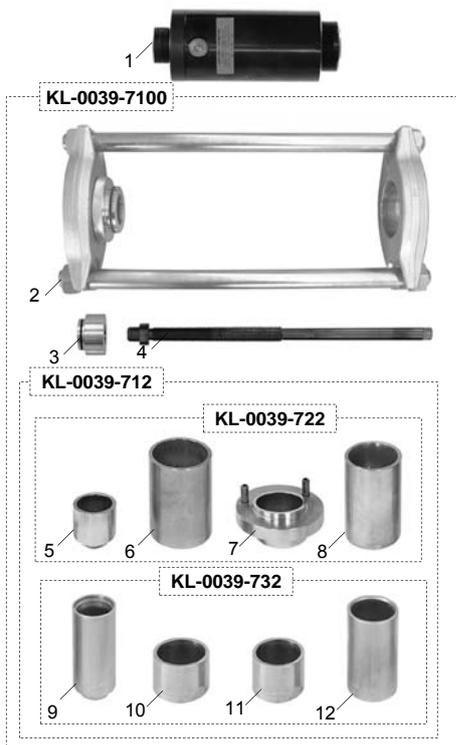
Des. 4 : Extraire la rotule inférieure



Des. 5 : Insérer la rotule inférieure



Composition :



Extraire la rotule inférieure:

1. Monter le véhicule avec l'élevateur et dévisser ou démonter toutes les pièces nécessaires.

Remarque: Le compresseur de ressort télescopique **KL-9002** (coupelles dimension 2) est requis pour l'extraction du ressort en spirale. Le démontage du catalyseur, du système d'échappement etc. n'est pas nécessaire.

2. Monter l'outil sur le bras oscillant transversal inférieur comme montré sur le **des. 4**.
3. Veiller à la position exacte de la douille de serrage **pos. 9** et de la douille d'appui **pos. 10**.

4. Actionner la pompe hydraulique et extraire la rotule.

Remarque: Pendant le processus de l'extraction lire et respecter la force requise indiquée sur le manomètre de la pompe. Respecter la charge maximale du cadre de presse. Dans le cas où la rotule resterait bloquée il est conseillé de la chauffer à l'aide d'un décapeur thermique.

Insérer la rotule inférieure:

1. Monter le cadre de presse **pos. 2** avec le cylindre hydraulique **pos. 1**, la tige filetée de pression **pos. 4** et la douille d'appui prémontée **pos. 12** sur le bras oscillant transversal.

2. Monter la nouvelle rotule sur la douille de serrage **pos. 11** et monter la douille de serrage **pos. 11** conjointement avec la rotule et l'adaptateur **pos. 3** sur la tige filetée de pression **pos. 4**.

3. Tourner la tige filetée de pression **pos. 4** manuellement jusqu'au moment où la rotule bute au bras oscillant transversal. (**des. 5**)

Remarque: Respecter éventuellement la position prescrite de montage pour la rotule.

4. Veiller à la position exacte de la douille de serrage **pos. 11** et la douille d'appui **pos. 12**.

5. Actionner la pompe hydraulique et insérer la rotule. Terminer le processus d'insertion dès que la rotule aura atteint sa position correcte.

6. Enlever l'outil, contrôler la position de la rotule et remonter le véhicule suivant les prescriptions du constructeur.

Composition

Pos.	Réf. Article	Désignation	Qté.
	KL-0039-710	Ensemble de presses hydraulique	1
Composé de :			
	KL-0039-7100	Ensemble de presses sans cylindre hydraulique	1
1	KL-0040-2500	Cylindre hydraulique 17 t	1
	KL-0039-710	Ensemble de presses sans cylindre hydraulique	1
Composé de :			
2	KL-0039-1140	Cadre de presse, léger, court	1
3	KL-0039-1002	Adaptateur perceur pour tige filetée de pression	1
4	KL-0039-1930	Tige filetée de pression M20x350	1
	KL-0039-712	Jeu de douilles de serrage / d'appui Renault Master / Opel Movano	1
	KL-0039-712	Jeu de douilles de serrage / d'appui Renault Master / Opel Movano	1
Composé de :			
	KL-0039-722	Jeu de douilles Master / Movano supérieur	1
	KL-0039-732	Jeu de douilles Master / Movano inférieur	1
	KL-0039-722	Jeu de douilles Master / Movano supérieur	1
Composé de :			
5	KL-0039-1644	Douille de serrage / d'appui court Ø 44 mm	1
6	KL-0039-1764	Douille de serrage / d'appui longue Ø 64 mm	1
7	KL-0039-1820	Douille d'appui Master / Movano	1
8	KL-0039-1758	Douille de serrage / d'appui longue Ø 58 mm	1
	KL-0039-732	Jeu de douilles Master / Movano inférieur	1
Composé de :			
9	KL-0039-1821	Douille de serrage / d'appui	1
10	KL-0039-1658	Douille de serrage / d'appui court Ø 58 mm	1
11	KL-0039-1652	Douille de serrage / d'appui court Ø 52 mm	1
12	KL-0039-1822	Douille de serrage / d'appui	1